

A influência do planejamento na circulação urbana e nos problemas de trânsito: considerações sobre a área central da cidade de Montes Claros/MG

O processo de urbanização apresentado pelas cidades, teve como consequência o aumento da população urbana e uma reconfiguração no espaço urbano, sobretudo pelas transformações sociais, econômicas, políticas e culturais decorrentes do mesmo. A área central das cidades, devido a seu caráter comercial, é o local adequado para observar essas transformações, pois esse crescimento populacional aumentou as demandas de consumo para esse espaço.

No entanto, verifica-se que com a falta ou ineficácia de planejamento nas cidades e em sua área central, a mesma não se encontra preparada para esse fluxo populacional. Uma vez que associado a tal fato tem-se uma maior intensidade de veículos na área central, tendo como consequência uma disputa pelos espaços destinados à circulação urbana, acirrando cada vez mais os problemas de trânsito no local, pois o mesmo não apresenta infra-estruturas favoráveis para comportar toda essa demanda de pessoas/pedestres e veículos.

Sendo assim, o presente artigo tem por objetivo analisar a circulação urbana na área central da cidade de Montes Claros, localizada no Norte de Minas Gerais, e os problemas de trânsito ocorridos no local, tais como: uso inadequado das vias; congestionamento; estacionamento, em local inadequado; acidentes; além de danos ambientais e a saúde humana, por causa da grande poluição. Associando tal problemática à precária infra-estrutura do local, a falta ou ineficácia de planejamento urbano, inexistência de programas relacionados à educação para o trânsito, além da inaplicabilidade de ações diretas a esse espaço presentes no Plano Diretor da referida cidade.

No intuito de atingir os objetivos propostos nesse trabalho será feita uma revisão bibliográfica, ou seja, levantamento e leitura das temáticas de estudo: urbanização, planejamento urbano, área central, circulação urbana e trânsito. A próxima etapa consiste em visitas a órgãos públicos que controlam a circulação urbana e o trânsito na cidade, Prefeitura Municipal de Montes Claros/PMMC e a Empresa de Transporte e Trânsito de Montes Claros/Transmontes, com o intuito de coletar informações a respeito do trânsito, sendo as mesmas obtidas por meio de entrevistas aos responsáveis pelo mesmo. As entrevistas serão realizadas a partir de um roteiro para avaliação do trânsito extraído de Vasconcellos (2005, p.110), que tem como base as áreas: Institucional (verificando se existe órgão responsável pelo trânsito e pelo transporte coletivo); Legal (analisando se a cidade apresenta lei que controla o uso e a ocupação do solo) e Operacional (se há técnicos e recursos materiais para operar o trânsito).

Serão realizadas também entrevistas à população montesclarenses usuária da área central (estudantes, trabalhadores, comerciantes, consumidores em geral), analisando a percepção dos mesmos sobre as condições da circulação urbana e trânsito do local. Soma-se a isso, pesquisas *in locu*, para a observação da infra-estrutura da área central de Montes Claros relacionada ao trânsito e aos problemas decorrentes do mesmo. Por último, serão realizados registros iconográficos para demonstrar o uso das vias na área central de Montes Claros por pedestres, motoristas e ciclistas.

Com a conclusão dessas etapas os dados obtidos serão analisados, ocorrendo à confecção de gráficos e mapas.

Após analisar a circulação urbana e o trânsito da área central da cidade de Montes Claros/MG, diagnosticando a infra-estrutura do local e os principais problemas relacionados ao trânsito, serão propostas ações de melhorias para a circulação nesse espaço, contribuindo para reduzir os problemas no trânsito proporcionando uma melhor

qualidade de vida para toda população que reside, trabalha e consome na área central da cidade em questão.