

**La relación industria – campo en el contexto argentino pos devaluación.**  
**El caso de la industria metalmecánica de la Provincia de Córdoba, República**  
**Argentina y su relación con la expansión agrícola ocurrida a partir del año 2001 \***

\*\* Sebastián Ruarte

El presente trabajo se propone indagar acerca de las transformaciones que acontecieron al interior de la industria metalmecánica cordobesa a partir de la modificación de la política cambiaria nacional a finales del año 2001 y las implicancias territoriales que este hecho propició para la Provincia de Córdoba, Argentina.

Esta industria cobro impulso en la mencionada ciudad a partir de la radicación, en el año 1952 de las Industrias Aeronáuticas y Mecánicas del Estado (IAME), empresa del Estado Argentino que inició el proceso de desarrollo del sector industrial metalmecánico cordobés a través de una política de fomento para la creación de empresas que la proveyeran, la que consistía fundamentalmente en la capacitación de la mano de obra necesaria, el apoyo financiero para su capitalización y controles de calidad que estimulaban una mejora continua en los estándares de producción de las mismas (Tomadoni, 1999).

Así, el impulso de esta empresa estatal argentina generó prontamente condiciones muy favorables, en términos de economías de escala, que propiciaron la radicación en la Ciudad de Córdoba de empresas automotrices privadas, tales como FIAT e Industrias Káiser Argentina (IKA) (Cechetto, 1988).

Por ello, desde este inicio y durante varias décadas la industria metalmecánica de Córdoba se afianzó sobre sus empresas automotrices radicadas en la Ciudad de Córdoba configurándose entonces a partir de esta vinculación *intrasectorial*.

Sin embargo, la industria metalmecánica cordobesa ha tenido a lo largo de su historia un comportamiento muy dinámico, con ciclos alternados de crisis y reactivaciones, debido fundamentalmente a que sus niveles de actividad están en permanente relación con cuestiones globales, regionales y/o nacionales que pueden afectarla positiva o negativamente.

La devaluación de la moneda argentina del año 2001 es un ejemplo de esto último, ya que con ella se produjo una importante expansión del cultivo de soja en Argentina en general y fundamentalmente en la Provincia de Córdoba, como consecuencia de la apertura externa impulsada por el nuevo tipo de cambio, que expande sus efectos sobre el sector industrial metalmecánico, otorgándole características particulares que generan procesos con implicancias en el territorio que requieren de un análisis complejo a fin de abordar la realidad actual.

A partir de esto, la hipótesis que guía este trabajo es que el vínculo *intrasectorial* con su sector automotriz antes mencionado, el que históricamente dio inicio y sustento a las empresas metalmecánicas cordobesas, ha disminuido su relevancia a partir de la devaluación de la moneda ocurrida en el año 2001, estimando como una de las causas al hecho de que el proceso de expansión agrícola que experimentó la Provincia de Córdoba, por el aumento de los cultivos anuales, mayoritariamente de la soja (Buffalo y Ensebilla, 2003), configuró un reforzamiento de una vinculación *intersectorial* entre el sector agrario y el metalmecánico, cuyas empresas están localizándose en mayor número en la zona sojera cordobesa, en detrimento de las localizaciones en la Capital.

Así, el objetivo de este trabajo es analizar este vínculo *intersectorial* y las implicancias territoriales de las localizaciones de las industrias metalmecánicas que él promueve en la Provincia de Córdoba, en relación con la expansión agrícola, fundamentalmente del cultivo de la soja.

Para ello se propone un diseño metodológico cuantitativo – cualitativo. Las tareas que implicó este diseño son, en primera instancia, el análisis de los datos del Registro Industrial de la Provincia de Córdoba del año 2007, y los Censos Nacionales Agropecuarios de la Republica Argentina de 1988 y 2002, a través de métodos estadísticos y posteriormente la realización de entrevistas semi estructuradas a informantes claves, tales como empresarios del rubro y funcionarios públicos, respecto de la temática.

En cuanto a los aportes geográficos, consideramos que este trabajo intenta, en el análisis de su caso, superar la dicotomía analítica que relaciona al campo con el agro y a la ciudad con la industria, proponiendo que la realidad actual, en tanto genera vínculos intersectoriales como el expuesto e implicancias territoriales derivadas de este, requiere de la complejización de las relaciones posibles entre estos conceptos, para ser abordada y, eventualmente, explicada.

Conceptos claves: industria metalmecánica, vínculos intersectoriales e intrasectoriales, devaluación, expansión agrícola, localizaciones.

\* El presente trabajo esta inscripto en el proyecto de investigación de la Secretaria de Ciencia y Tecnología (SECyT) de la Universidad Nacional de Córdoba: Reestructuración Productiva en la Ciudad de Córdoba Post Devaluación: La Industria Metalmecánica y sus Vinculaciones Territoriales, Departamento de Geografía, Facultad de Filosofía y Humanidades, UNC.

\*\* Estudiante de la Carrera de Geografía. Facultad de Filosofía y Humanidades. Universidad Nacional de Córdoba. Ayudante alumno de investigación en el proyecto antes mencionado.

Correo electrónico: [saruarte@hotmail.com](mailto:saruarte@hotmail.com)

## La vinculación entre la industria automotriz y la metalmecánica en la Ciudad de Córdoba: Antecedentes históricos.

La industria metalmecánica de la Ciudad de Córdoba históricamente estuvo fuertemente vinculada a las empresas automotrices radicadas en la misma.

La conformación de este vínculo intersectorial se inicia en el año 1952 con la localización de las Industrias Aeronáuticas y Mecánicas del Estado (IAME), empresa estatal que inició el proceso de desarrollo del sector automotriz y conjuntamente del sector metalmecánico cordobés a través de una política de fomento para sus empresas proveedoras, que consistía fundamentalmente en la capacitación de la mano de obra, el apoyo financiero necesario para su capitalización y controles de calidad que estimulaban una mejora continua de dicho sector.

Todo el impulso de esta empresa del Estado generó condiciones muy favorables, en términos de economías de escala, que propiciaron la radicación en la Ciudad de Córdoba de otras empresas automotrices, privadas, tales como FIAT e Industrias Káiser Argentina (IKA) (Cecchetto, 1988).

A partir de aquí, esta relación intersectorial fue fortaleciéndose, tal como lo describe Tomadoni, quien expresa que luego de este período fundacional de la IAME, al que llama *de conformación*, en donde la economía del país se abrió a la inversión extranjera y la importación de bienes de capital buscando satisfacer las demandas de un mercado interno en pleno crecimiento, le sigue un período *de afianzamiento*, el que culmina en 1975 con la concentración de la producción automotriz en un número reducido de empresas (Tomadoni, 1999).

Estos momentos de la vinculación entre la industria automotriz y la metalmecánica se configuran en la ciudad de Córdoba, en palabras de Cecchetto, " como la base material de transformación de la estructura social y urbana de la ciudad, que pasó de una actividad sobretodo administrativa y académica, con base social fuertemente de clase media y crecimiento paulatino, a un proceso explosivo, con importantes aportes inmigratorios no sólo del resto del ámbito provincial sino también de otras regiones del país" (Cecchetto, 1988).

Luego, a partir de 1976, el vínculo intersectorial mencionado comenzó a divagar siguiendo los avatares económicos del país. Retomando a Tomadoni, desde este punto pueden encontrarse varias crisis que golpean al sector industrial automotriz, siendo la de efectos mayores la provocada por la apertura de la importación de automóviles, a finales de los '70, que repercutió negativamente en los niveles de producción y de empleos de las empresas, llevándolos hasta los niveles más bajos para el año 1990.

Es entonces cuando ocurre un hecho que tuvo importantes connotaciones para las automotrices y las industrias metalmecánica de Córdoba, nos referimos al lanzamiento del MERCOSUR. Con él se reacomodan los niveles de producción, traccionado por la demanda del gran mercado brasileño, tanto que para el año 1994 ya se hablaba de un *relanzamiento* del sector,

Pero una vez más, hacia fines de 1998 otra crisis comienza a plantearse. El llamado "efecto caipiríña", crisis económica de Brasil, afecta considerablemente a las terminales automotrices de Argentina, pues se produce una fuerte caída de las demandas del mercado brasileño, y con ello de las exportaciones y de la producción automotriz en general, lo cual llevó a despidos y suspensiones de personal empleado en el sector y también de los trabajadores de las metalmecánicas proveedoras de las anteriores. Así,

para fines de 1999 la producción de automotores en Córdoba había caído a la mitad respecto de lo producido en el año anterior (Tomadoni, 1999).

La crisis iría profundizándose cada vez más hasta la debacle del 2001, año en el cual se devaluó la moneda nacional y con ello se producen una serie de cambios en la matriz productiva del país y en particular de la provincia de Córdoba, de la mano de un producto agrícola que venía creciendo sostenidamente desde los años '80, pero que explotaría definitivamente a partir de la modificación de la política cambiaria del país, nos referimos al cultivo de la soja.

### El avance del cultivo de la soja en la provincia de Córdoba y su aporte a la vinculación intersectorial agro – industria metalmecánica.

Cuando se comparan los Censos Nacionales Agropecuarios de 1988 y 2002, puede verse que la variación ínter censal del cultivo de soja en la provincia de Córdoba para ese periodo fue casi del 100%, pasando de 1,3 millones de hectáreas en 1988 a 3,3 millones en 2002 (SAPYA, 2003).

Este crecimiento sostenido durante la década de los '90, si bien no se traduce al mismo ritmo que a nivel nacional, se ha incrementado fuertemente después del 2001, es decir post devaluación, como consecuencia de la apertura externa impulsada por el tipo de cambio (Buffalo y Ensebella, 2003).

Esta explosión de la producción sojera significó un profundo cambio en las formas de producir granos en el país y por supuesto en la provincia de Córdoba, ya que impulsó un importante proceso de flexibilización productiva y tecnificación que no solo alcanzó a la soja sino que expandió hacia otros cultivos anuales como el trigo y el maíz (Barsky y Gelman, 2001), siendo en este contexto que se fortalecería el vínculo intersectorial de la producción agraria con la industria metalmecánica de Córdoba, que si bien no es nuevo, siempre fue considerado marginal con respecto al sector automotriz de la ciudad capital. Siendo el análisis de esto último el objetivo principal de este trabajo, proponemos para ello una metodología cuantitativa que exponemos a continuación.

### Consideraciones metodológicas

Como expusimos anteriormente, el vínculo intersectorial entre la industria automotriz de la Ciudad de Córdoba y la industria metalmecánica cordobesa fue analizado por varios trabajos de investigación, entre los cuales destacamos y tomamos como referente al ya citado de la Lic. Claudia Tomadoni<sup>1</sup>.

Ahora bien, nuestra hipótesis es que este vínculo ha perdido importancia a partir de la devaluación de la moneda ocurrida en el año 2001, estimando como una de las causas al hecho de que el proceso de expansión agrícola que experimentó la Provincia de Córdoba, por el aumento de los cultivos anuales, mayoritariamente de la soja, configuró un reforzamiento de la vinculación intersectorial entre el sector agrario y el metalmecánico, cuyas empresas están localizándose en la zona sojera cordobesa, en detrimento de las localizaciones en la capital cordobesa.

<sup>1</sup> Investigadora de la Secretaría de Ciencia y Tecnología -SECYT- y del Programa Geográfico Universitario -PROGEO- Universidad Nacional de Córdoba.

Para definir esta zona sojera, analizamos los datos estadísticos de hectáreas sembradas con cultivos anuales de los Censos Nacionales Agropecuarios de los años 1988 y 2002 para cada departamento de la Provincia de Córdoba, obteniendo de este análisis aquellos departamentos en los cuales la variación ínter censal de estos, es decir la sumatoria de maíz, trigo, girasol y fundamentalmente soja, fue igual o superior al 50%.

Hacemos aquí la salvedad de que la elección de comparar la sumatoria de los cultivos anuales de ambos censos, se fundamenta en que los datos obtenidos del Censo Nacional Agropecuario 1988 no discriminan los cultivos por especies, sino por tipo de uso de suelo. Sin embargo, nos permitimos afirmar que el marcado incremento de los mismos se debe fundamentalmente a la expansión del cultivo de soja, apoyados en datos como el que aportan Buffalo y Ensebella quienes expresan que al observar la evolución de los diferentes cultivos en los últimos 30 años en la Provincia de Córdoba, del total de las 3.843.000 hectáreas de incremento, el 89 % corresponde al cultivo de esta, observándose además que mucha de esta expansión se dio sobre tierras destinadas anteriormente a la ganadería (Buffalo y Ensebella, 2003).

Así mismo, también refuerza nuestra posición lo expresado en los Resultados Definitivos del Censo Nacional Agropecuario 2002 al respecto de que la superficie implantada con cereales y oleaginosas creció un 55% en el período ínter censal, en detrimento de los cultivos de forrajeras anuales y perennes que se redujeron en un 22% y otros cultivos que decrecieron un 7%, siendo el impacto de la soja en esto muy considerable, pues la superficie implantada con ella en primera ocupación, creció en el periodo un 150% (SAPYA, 2003)<sup>2</sup>.

De esta forma, de los departamentos tradicionalmente agrícolas o agrícolas -ganaderos de Córdoba, los resultados obtenidos indicaron que aquellos con un porcentaje de incremento de cultivos anuales igual o superior al 50% fueron los que muestra la siguiente tabla:

Superficies con cultivos anuales con incremento igual o superior al 50%.

Departamentos	Censos Nacionales Agropecuarios		
	1988	2002	Variación %
Gral. Roca	194.705	329.886	70%
Gral. San Martín	87.476	149.233	71%
Juárez Celman	252.745	425.170	68%
Río Cuarto	420.286	679.318	62%
Río Primero	50.595	178.611	255%
Río Segundo	211.867	364.521	72%
San Justo	151.449	375.015	148%
Unión	340.677	520.312	53%
<b>Total Provincial</b>	<b>3.015.594</b>	<b>4.703.862</b>	<b>56%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a datos de C.N.A 1988 y 2002

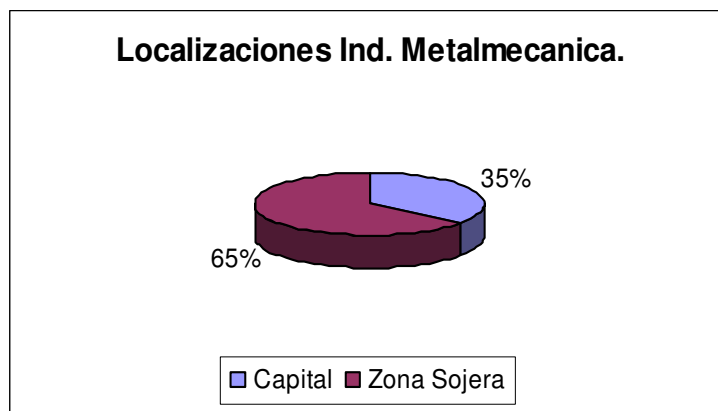
<sup>2</sup> Otro trabajo al respecto con conclusiones similares es: Salinas A. Martellotto E., Giubergia J., Salas P., Lovera E. (2003) La intensificación de la agricultura ¿Se está haciendo de manera sustentable? *Información técnica, Año 1, Nro 2*, INTA MANFREDI.

Ya definidas entonces las zonas de análisis, es decir, la Ciudad de Córdoba y la que denominamos zona sojera cordobesa, constituida por los departamentos antes mencionados, tomamos los datos del Registro Industrial de la Provincia de Córdoba del cual filtramos aquellas industrias dedicadas a la fabricación de productos que las ubican dentro del sector metalmeccánico, según los rubros propuestos por la Tabla de Clasificación de Actividades Económicas (ClaNAE).

Los rubros considerados fueron:

- Fabricación de vehículos automotores (Cod. 34100).
- Fabricación de carrocerías para vehículos automotores; fabricación de remolques y semirremolques (Cod. 34200).
- Fabricación de maquinaria agropecuaria y forestal, excepto tractores (Cod. 29219).
- Fabricación de partes; piezas y accesorios para vehículos automotores y sus motores (Cod. 34300).
- Fabricación de tractores (Cod. 29211).
- Fabricación de productos metálicos (Cod. 28999)
- Fabricación de bombas; compresores; grifos y válvulas (Cod. 29120)
- Fabricación de maquinaria de uso general (Cod. 29190).
- Fabricación de maquinaria metalúrgica (Cod. 29230).
- Fabricación de máquinas herramienta (Cod. 29220).
- Fabricación de motores, generadores y transformadores eléctricos (Cod. 31100).

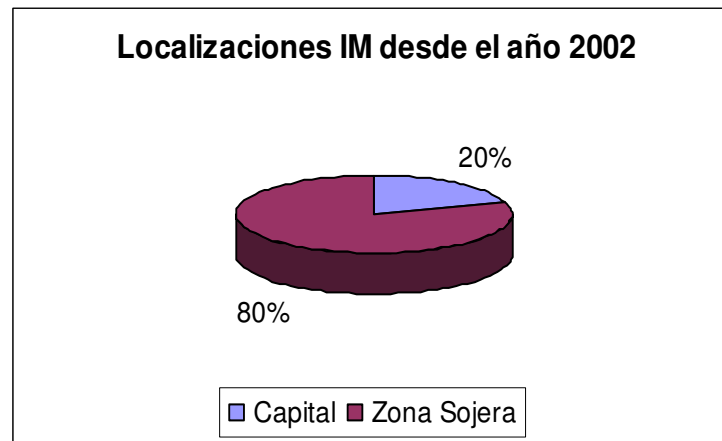
A continuación, procedimos a determinar cuántas industrias dedicadas a la fabricación de los rubros antes mencionados, es decir metalmeccánicas, están localizadas en la Ciudad de Córdoba y cuántas se localizan en la denominada zona sojera. De un total de 532 establecimientos, 188 están localizados en la capital cordobesa, mientras que 344 se establecieron en los departamentos agrícolas seleccionados.



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Registro Industrial de la Provincia de Córdoba

Este último dato da cuenta de que la vinculación entre el agro y las metalmecánica no es nueva, a pesar de que como expusimos antes, esta era considerada marginal con respecto a la que existía con el sector automotriz hasta el año 1998. Ahora bien, como nuestra hipótesis es que a partir de la devaluación de la moneda nacional a finales del año 2001 el vínculo intersectorial entre la industria metalmecánica y el sector agrícola de Córdoba se vio reforzado, fundamentalmente por el incremento de las superficies cultivadas con soja estimulado entre otras cosas por este cambio en la política cambiaria, relevamos cuantos establecimientos industriales metal mecánicos del total graficado anteriormente, iniciaron sus actividades post devaluación, tomando como umbral de referencia el año 2002, y la localización de los mismos.

El resultado fue que, según el Registro Industrial de la Provincia de Córdoba, fueron 101 los establecimientos fabriles metalmecánicos registrados a partir del 2002 y de ellos, 81 se localizaron en la zona delimitada por los mayores incrementos de cultivos de soja, mientras 20 se localizaron en Córdoba Capital.



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Registro Industrial de la Provincia de Córdoba

El detalle de este último gráfico, discriminado por rubros se muestra en la siguiente tabla:

### Localización de fábricas de Ind. Metalmecánicas a partir del año 2002

Rubro ClaNAE	Localización	
	Córdoba	Capital Zona sojera
Fabricación de vehículos automotores	0	1
Fab. de carrocerías, remolques y semirremolques	1	7
Fab. Maquinaria agraria o forestal (no tractores)	0	39
Fabricación de Tractores	0	12
Fab. de partes, piezas y accesorios automotores	0	2
Fabricación productos metálicos	14	12
Fabricación de bombas, compresores y válvulas	2	0
Fabricación de maquinaria de uso general	2	4
Fabricación de maquinaria metalúrgica	0	3
Fabricación de máquinas herramientas	1	1
Fab. de motores, generadores y transf. eléctricos	0	0
<b>Totales</b>	<b>20</b>	<b>81</b>

Fuente: Elaboración propia en base a datos del Registro Industrial de la Provincia de Córdoba

#### Las implicancias territoriales en las localizaciones de las industrias metalmecánicas en la Provincia de Córdoba, en relación con la expansión agrícola.

Los datos cuantitativos antes presentados dan cuenta de una tendencia de localizaciones de las industrias metalmecánicas cordobesas en zonas relacionadas con las producciones agrícolas.

En este sentido, consideramos que explicar esto cabalmente requiere de un profundo análisis, puesto que la localización de las firmas industriales es el resultado de un complejo proceso de transformaciones estructurales en el cual se entremezclan intereses locales y foráneos de diversos agentes sociales. Así, el territorio actúa no solo como factor de atracción para la localización y distribución de las empresas sino que, es a partir del conjunto de interacciones como éste se va configurando/reconfigurando (Berti, N., Buffalo, L. y Tomadoni, C. 2008).

Sin embargo, intentaremos marcar algunas pautas respecto de la lógica de localización empresarial metalmecánica cordobesa, a partir de un primer relevamiento cualitativo.

De las consultas realizadas se desprende que algunas de las empresas inscriptas a partir del año 2002 derivan de otros emprendimientos anteriores, dedicados en su mayoría a la prestación de servicios al sector agrícola, que luego de la devaluación de la moneda del año 2001 vieron acrecentadas sus posibilidades y con ello se reconvirtieron para comenzar con la fabricación de elementos relacionados a esta actividad.

Así mismo, dentro de este grupo podemos distinguir también a aquellas empresas que producen a partir de desarrollos y capitales propios, de aquellas que se asociaron a capitales foráneos, atraídos fundamentalmente por las posibilidades que se abrían para la exportación de maquinaria e insumos agrícolas.



En este sentido, cabe mencionar que el fenómeno de expansión agrícola, y fundamentalmente de la soja, no es excluyente de la Argentina, sino que, aunque más tardíamente, toda América del Sur se halla dentro de este contexto (Perz, S., Aramburú, C. y Bremner, J. 2003).

En efecto, la aparición de mercados demandantes de maquinaria y desarrollos tecnológicos para el trabajo agrario como lo son Bolivia y especialmente Venezuela, constituyen un aliciente más para que pequeñas industrias locales se reconviertan en industrias mayores o que capitales llegados de otros ámbitos inviertan en las metalmecánicas cordobesas que aportan la experticia de su fuerza de trabajo. De esta forma, el arco de empresas metalmecánicas que encontramos en la región sojera cordobesa abarca desde grandes fabricas de maquinarias, de origen local pero con asociaciones a capitales transnacionales que exportan mucho de su producción, especialmente a Venezuela, hasta pequeños talleres dedicados a la fabricación de insumos metalmecánicos específicos, tal es el caso de aquellos dedicados a la producción de maquinaria para el cultivo del maní, que recientemente empezaron a exportar a Bolivia, donde esta producción es aún incipiente, pero con proyecciones interesantes.

### Conclusiones

El presente trabajo se propone indagar acerca de las transformaciones que acontecieron al interior de la industria metalmecánica cordobesa a partir de la modificación de la política cambiaria nacional a finales del año 2001 y las implicancias territoriales que este hecho propició para la Provincia de Córdoba, Argentina.

El análisis propuesto se centra básicamente en los vínculos de esta rama industrial, históricamente afianzada a partir de la industria automotriz cordobesa, con el sector agrícola, fundamentando esto en el hecho de que a partir de la devaluación de la moneda, la explosión de la producción sojera significó un marcado cambio en la matriz productiva del país y por supuesto en la provincia de Córdoba.

En este contexto, nuestra hipótesis es que este vinculo intersectorial entre la industria metalmecánica y la automotriz ha perdido importancia a partir de la devaluación ocurrida en el año 2001, estimando como una de las causas al hecho de que el proceso de expansión agrícola que experimento la Provincia de Córdoba, por el aumento de los cultivos anuales, mayoritariamente de soja, configuró un reforzamiento de la vinculación intersectorial entre el sector agrario y el metalmecánico, cuyas empresas están localizándose en la zona sojera cordobesa, en mayor número que las localizaciones en la Ciudad de Córdoba.

En este sentido, el territorio se constituye en un elemento estratégico de la nueva lógica empresarial, puesto que, permite la localización y relocalización de determinados procesos productivos, contribuyendo así a la reproducción de los factores intervinientes dando lugar a la generación de una reestructuración del sector involucrado (Tomadoni, 1999).

De esta manera, creemos que así como durante buena parte de los años '90 se produjo un proceso de reestructuración productiva, en el contexto de la incorporación de la Ciudad de Córdoba al MERCOSUR, que hizo emerger una nueva lógica territorial para las industrias metalmecánica asociadas a las automotrices de la ciudad, bien podría ocurrir algo similar con la explosión de la producción sojera, que llevaría a que estas se

localicen en zonas rurales, puesto que en el caso de las empresas agrometal-mecánica, se observa que el crecimiento y la localización se asocian a la expansión de la frontera agrícola y acorde a la demanda mundial de materias primas liderada por los nuevos países industriales (Tomadoni y Henriques Matos e Silva, 2008).

Por ello, consideramos que el aporte de este trabajo, mas allá de que estimamos necesario complementar los datos con otros aportes tanto cuanti como cualitativos, es el poner de manifiesto una primera tendencia que muestra que a partir del año 2002, es decir, post devaluación, las empresas del rubro metalmecánica se han localizado en mayor numero en la zona sojera de la provincia de Córdoba, hecho que puede significar una nueva estrategia empresarial que utilice al territorio para concretizarse y que debe tener la debida atención tanto desde el ámbito privado como del estatal, pues la importancia de estas industrias para la Provincia de Córdoba es elevada, tanto en lo económico como en lo social, por el volumen de divisas y la cantidad de puestos de trabajo que generan.

Es por ello que en este contexto de crisis mundial, la habilidad de las empresas locales para asociarse sin perder protagonismo, la capacidad de los trabajadores para entrar y permanecer en el mercado de trabajo y la efectivización del rol de regulación del Estado se convierten en fundamentales para un desarrollo territorial integrado que supere los conflictos sectoriales y las políticas coyunturales (Berti, N., Buffalo, L. y Tomadoni, C. 2008 a)

## Bibliografía

Barsky, O. y Gelman, J. (2001): **Historia del agro argentino. Desde la conquista hasta fines del siglo XX.** Grijalbo-Mondadori, Buenos Aires.

Berti, N., Buffalo, L. y Tomadoni, C. (2008). **Reestructuración Productiva en la Ciudad de Córdoba Post Devaluación: La Industria Metalmeccánica y sus Vinculaciones Territoriales**, Proyecto de investigación de la Secretaria de Ciencia y Tecnología (SECyT) de la Universidad Nacional de Córdoba: Departamento de Geografía, Facultad de Filosofía y Humanidades, UNC

----- (2008) a. **Dinámicas en el patrón de localización industrial. El caso Córdoba, Argentina.** Die Lateinamericaenische Stadt im Wandel. Forum des Architekturgebäudes. Technische Universität Berlin. Berlin.

Buffalo, L y Ensebella, B. (2003): **Expansión agrícola e implicancias territoriales en la provincia de Córdoba.** Ponencia para el Congreso Nacional de Geografía La Pampa 2003. Departamento de Geografía, Facultad de Filosofía y Humanidades, Universidad Nacional de Córdoba.

Cechetto, G. (1988): **Evolución de los asentamientos industriales IKA Y FIAT. Su inserción en el espacio urbano cordobés. Un estudio comparado /1955-1968/.** Informe presentado al CONICOR. Inédito. Córdoba, Argentina.

Perz, S., Aramburú, C. y Bremner, J. (2003) **Cambios poblacionales y uso del suelo en la cuenca amazónica.** Consorcio de Investigación Económica y Social. Lima. Perú.

Secretaria de Agricultura, Ganadería, Pesca y Ambiente de la Nación (2003): **Resultados Definitivos del Censo Nacional Agropecuario 2002. Resumen Ejecutivo.** En [http://www.sagpya.mecon.gov.ar/new/00/programas/economia\\_agraria/index/censo/Parte\\_II.pdf](http://www.sagpya.mecon.gov.ar/new/00/programas/economia_agraria/index/censo/Parte_II.pdf)

Tomadoni, C. (1999): **Estrategias de las Empresas Terminales Automotrices en el marco de la Reestructuración Industrial. El caso del Área Metropolitana Córdoba.** V Seminario Internacional de la RII, Toluca México. En <http://www.cebem.org/biblioteca/toluca/tomadoni-ar.pdf>

Tomadoni, C. y Henriques Matos e Silva, C. (2008). **Cidades (pós)industriais na Alemanha (pós)unificada: encolhimento e Suburbanização** En: *Revista Geografias*. Juho\_dezembro Vol. 3 N° 2. Minas Gerais, Brasil

## Anexos

Contexto geográfico de la Provincia de Córdoba, Argentina.



Fuente: [http://www.viajoporargentina.com/.../mapa\\_cordoba](http://www.viajoporargentina.com/.../mapa_cordoba)

Zona Sojera de la Provincia de Córdoba, Argentina

