

CAMBIOS EN LOS PATRONES ESPACIALES DE CRECIMIENTO EN UNA CIUDAD MEDIA: ENSENADA EN LA PENÍNSULA DE BAJA CALIFORNIA, MÉXICO¹

**Lilia Susana Padilla y Sotelo²
Alejandrina de Sicilia Muñoz³**

INTRODUCCIÓN

En los primeros años del nuevo milenio que está en transcurso la distribución territorial de la población en México presenta dos tendencias que vienen gestándose desde tiempo atrás: una, la concentración de un volumen importante de población en un reducido número de ciudades, y otra, la alta dispersión de un gran número de asentamientos humanos pequeños ubicados a lo largo del territorio nacional. Esta distribución polarizada plantea grandes desafíos a la política de población, la cual reconoce la necesidad de seguir avanzado en la transición hacia un patrón de desarrollo urbano más diversificado, equitativo e incluyente, así como propiciar una distribución territorial de la población más acorde con las potencialidades del desarrollo regional sustentable

En el año 2000, la mayor parte de la población del país (64.9 millones) se localizaba en asentamientos urbanos, con 66.6% del total de los existentes, mientras que la población residente en localidades mixtas y rurales (32.6 millones) representaba 33.4%, misma que habitaba en más de 198 mil localidades situadas en todo el territorio nacional (Internet 1). El caso de la península de Baja California en donde se localiza la ciudad de Ensenada, objeto de análisis de esta investigación, no se sustrae de esa situación y resulta un claro ejemplo del fenómeno de aglomeración urbana, ya que se caracteriza por contar con dos polos de población uno hacia la parte norte, básicamente fronterizo con Estados Unidos, con cuatro ciudades Mexicali, Tecate, Tijuana y Ensenada, esta última a 100 kilómetros de dicha frontera. Y el otro hacía la porción sur con las ciudades de La Paz, San José del Cabo y San Lucas. Así, el impacto ejercido por la concentración de población en ciudades en esa parte del país, conformó el subsistema de ciudades Tijuana-Mexicali-Ensenada (Moreno 2005).

Hacer mención de la Península de Baja California es considerar su papel ante la globalización que produce procesos de reestructuración y refuncionalización de las ciudades y las regiones, emanados de la nueva organización del proceso técnico-productivo en función de las “ventajas comparativas y competitivas” de los grandes conglomerados económicos y no de los países, por lo que, de esta manera, imponen nuevos roles al desarrollo urbano-regional en los países ahora denominados periféricos, profundizando su sometimiento y subordinación.

Ensenada se inserta en el proceso de globalización que, en rigor en la región del norte de Baja California, podría denominarse <<globalización transnacional>> por ser las

1 Este estudio forma parte del proyecto “Dinámica de los Municipios Costeros de México del cual es responsable la Dra. María del Carmen Juárez Gutiérrez. Actualmente se están realizando otras investigaciones de la ciudad de Ensenada referentes a su poblamiento.

² Investigadora Titular de Tiempo Completo del Departamento de Geografía Social del Instituto de Geografía de la Universidad nacional Autónoma de México

³ Técnico Académico de Tiempo Completo del Instituto de Geografía de la Universidad nacional Autónoma de México

grandes corporaciones transnacionales sus principales impulsoras de desarrollo, cuya base de sustentación tecnológica está en la informática y las telecomunicaciones y elemento dinamizador de la expansión de las relaciones de producción y distribución capitalistas (Moreno 2005).

La globalización genera efectos desiguales sobre el territorio, situación que desde el ámbito del análisis regional plantea nuevas incógnitas sobre la permanencia o coexistencia de regiones y sistemas urbanos de tipo tradicional, frente a fenómenos territoriales emergentes a partir de las nuevas relaciones internacionales. Por otra parte, y en contraste con los efectos macro de la globalización, se manifiestan nuevas formas de reestructuración territorial al interior de los países y de manera más intensa en los países periféricos (Delgadillo 2008).

La nueva organización, propia de la globalización, se manifiesta tanto en los ámbitos económicos, políticos, sociales como en el territorial. Lo local adquiere importancia en la medida que se entiende como un actor de su propio desarrollo; como sujeto activo, más que como objeto, receptor pasivo de acciones definidas en otros contextos

En este marco la ciudad de Ensenada se encuentra en el grupo de ciudades medias del país, que registran considerable crecimiento de población y expansión territorial temas centrales de este trabajo.

PERSPECTIVA DE ANÁLISIS

Existen enfoques en geografía en los que se pretende demostrar de qué manera variaciones de factores como crecimiento, distribución, composición y migración están relacionados con variaciones espaciales de los lugares; ya que la población se comporta como un activo componente de un sistema territorial dinámico que implica la convergencia de diversos elementos sociales y económicos y desempeña un papel relevante (Clarke, 1991). No obstante, la realidad poblacional en ocasiones ha sido inadecuadamente valorada en los diagnósticos para la toma de decisiones, pese a generar transformaciones de gran trascendencia que se traducen en lo espacial.

El análisis de las variaciones en el crecimiento de una localidad pueden ser vistos desde la perspectiva espacio temporal en la cual lo espacial es de importancia, porque las poblaciones locales pueden ocupar regiones muy pequeñas del hábitat, pero constituyen un conjunto que se conecta mediante individuos dispersos que involucran la estructura del espacio; su historia y las redes que les relacionan, contribuyen a la dinámica espacio temporal a través del crecimiento y la migración de su población, atraída por las funciones que la localidad tiene derivadas de sus actividades económicas.

Lo anterior determina la relevancia del tema a analizar que parte de acontecimientos específicos, como son la población y la expansión territorial en este caso. Al examinar los procesos que generan la materialidad, la dinámica y la diferenciación del espacio geográfico emanados de procesos anteriores, de manera que se enfoca una realidad circunstancial y en movimiento que se caracteriza siempre en relación con su ubicación relativa a un contexto mayor. Esta relatividad exige un reconocimiento "desde afuera y desde arriba", tratando de considerar la dinámica oscilante de interacción entre los procesos globales, regionales y locales, como una garantía de amplitud y para evitar

sobredimensionar en un solo nivel de análisis, la importancia puntual de factores o elementos (Valenzuela, 2004).

La complejidad del análisis aumenta al considerar la perspectiva temporal con diferenciales de los elementos involucrados en el espacio geográfico. Como señala Bozzano (2000), "en un mismo territorio, en una ciudad y más aún en una región, se pueden leer e identificar tiempos geológicos, meteorológicos, hidrológicos, biológicos, sociales, políticos, psicológicos, económicos, cada uno con sus ritmos, sus duraciones". Son los "tiempos de respuesta" de la Teoría de Sistemas, o la simultaneidad de diversas temporalidades sobre un trozo de la corteza terrestre. Es lo que Santos (2000) distingue "por un lado, como una asincronía en la secuencia temporal de los diversos vectores y, por otro, la sincronía de su existencia común en un determinado momento.

Los cambios que se observan van a estar en concordancia con los ejes simultáneos de las sucesiones y de las coexistencias, los que generan una representación sistemática de la situación actual, en consecuencia en las distintas temporalidades están unidas por un especialidad común de incidencia (Valenzuela, 2004).

Gutiérrez (2001) señala cuatro conceptos necesarios para este tipo de análisis: *tamaño, nivel, red y relación*. El primero se refiere a órdenes de magnitud y de nivel de detalle o resolución. El segundo apunta al nivel jerárquico (local, nacional, global). El tercero plantea la idea de tejidos que operan a distintos niveles y profundidades de influencia. Por último, un concepto de gran potencial para el análisis geográfico es la relación que cambia las correspondencias y el modo en que destaca el papel que juegan, adquiriendo algunos una importancia diferencial. Y agrega entre lo local y el espacio terrestre, el espacio geográfico analizado se configura como instancias o sistemas de relaciones cambiantes. En su materialidad se les denomina sistema-mundo, mercado mundial, estados, regiones, lugares, terrazgos, ciudades, mercados locales, lugares centrales, periferias, áreas industriales, centro urbano, city, suburbio, barrio, aldea, ciudad dormitorio, conurbación, metrópoli, megalópolis, entre otros términos.

Desde esta perspectiva se analizan relaciones entre la población y su entorno territorial, a través de los cambios acontecidos en lo espacial y temporal de la ciudad de Ensenada en el componente de su crecimiento con el objetivo de explicar su estructura actual y la importancia que representa la localidad en un contexto regional. Así al hacer mención del crecimiento espacial y su relación con la población es necesario remontarse a su origen y proceso subsecuente.

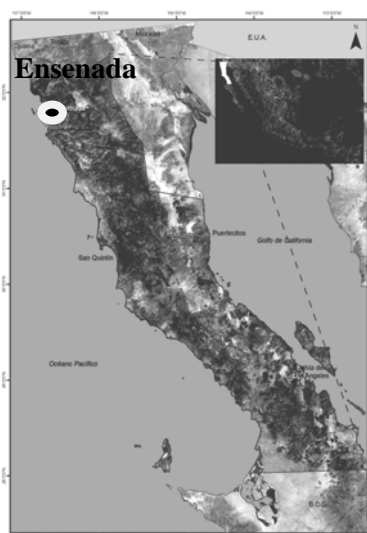
LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DE LA CIUDAD DE ENSENADA

La ciudad de Ensenada se localiza entre 31° 53' de latitud norte y 116° 37' de longitud oeste, en la parte noroeste del litoral del Océano Pacífico de México, al norte de la península de Baja California en lo que se conoce como el Corredor Costero Tijuana-Ensenada caracterizado por expansión de áreas urbanas (COCOTEN, 1995). Es la cabecera de uno de los municipios más antiguos de la entidad, el de mayor extensión del país (54 226 kms²) y el más grande del mundo. Se ubica a 100 km al sur de la frontera con Estados Unidos. Registra para el último Censo de Población (2005) una población de 260 075 habitantes en la zona urbana, que representan el 62.9% del total de la del

municipio; factor que ha incidido en el desarrollo del turismo y el comercio; su amplísima zona rural se destaca por la calidad de sus productos, todos de exportación.

La Ciudad de Ensenada cuenta con una excepcional ubicación geográfica, pues es vínculo entre América del Norte, del Centro y del Sur y con la Cuenca del Pacífico, por tal motivo el puerto que en ella se localiza forma parte de la Administración Portuaria Integral de Ensenada, S.A. de C.V. (API) que se crea en junio de 1994, a partir de la promulgación de la Ley de Puertos en 1993, la cual busca asentar el nuevo marco de operación de los puertos mexicanos en un contexto de privatización (Internet 2). Considerado como comercial y turístico tiene además un carácter mixto por ser de altura y cabotaje (**Figura 1**). Las instalaciones portuarias se ubican al fondo de la Bahía de Todos, constituida por una regresión de la costa, protegidas por un rompeolas, a veces cubiertas por una espesa capa de niebla. El Ensenada constituye el principal puerto pesquero del país y representa ingresos económicos de gran importancia para la localidad, el municipio y la entidad en la cual se ubica.

Figura 1. Localización Geográfica de la ciudad de Ensenada



Fuente: Plan Municipal de Desarrollo de Ensenada, 2007-2012

Ensenada registra clima Mediterráneo, con la mayor temperatura en agosto y la más baja en enero; con lluvias en invierno y seco durante el verano. Reconoce viento dominante proveniente del Noroeste, con régimen de brisas marcado (viento de mar a tierra durante el día y en sentido opuesto durante la noche). Existen eventos ocasionales como: los vientos de Santana (del Este cálidos y secos), durante el otoño, y neblina costera, principalmente durante la primavera y el verano.

Un análisis de la población que habita localidades de más de 15 000 habitante en la zona costera de México marca que el 60% de los habitantes de la costa se localizan en ciudades, que corresponden a un total de 97; Ensenada forma parte de estas, incluida en el rango de ciudades medias (entre 100 000 a 999 999 habitantes) con un crecimiento urbano de nivel fuerte (Padilla, Juárez, Propin y Galindo, 2009).

TRANSFORMACIONES ESPACIALES DE LA CIUDAD DE ENSENADA

A partir de los años cincuentas México pasa de ser un país predominantemente rural a ser de los más urbanizados del mundo, en las localidades con esta categoría se concentra la mayor cantidad de población y al mismo tiempo se generan grandes cambios, creando una estructura territorial compleja, cuyos principales componentes son la concentración demográfica y la expansión física dentro de las unidades político administrativas, presentándose desequilibrios territoriales.

En este contexto Ensenada, denota cambios a su interior por diferentes funciones y se ha conformado como una localidad de gran importancia regional.

Si bien la conformación espacial de Ensenada, proviene básicamente a principios del Siglo XX, en el periodo en el que Ensenada crece realmente es a partir de 1950. Cabe señalar que antes de esta última fecha ocurrieron acontecimientos importantes que incidieron en su conformación territorial y que se pueden concretizar de la siguiente manera:

- **Antecedentes de la conformación espacial de la ciudad de Ensenada**

Época Prehispánica (hasta 1521) los primeros pobladores que habitaron las tierras de de Ensenada y sus alrededores fueron descendientes del tronco lingüístico de los Yumanos que se dividían en varios grupos indígenas (Cucapás, Kiliwas, Kumiai, Paipais y Cochimíes).

Epoca Colonial (1521 a 1810) en 1542 descubrimiento por el Capitán Juan Rodríguez Cabrillo, de la bahía donde se localiza el Puerto de Ensenada, en una expedición por órdenes del Virrey de la Nueva España. Originalmente, Ensenada fue bautizada con el nombre de San Mateo. En 1602, el navegante Sebastián Vizcaíno la nombró “Ensenada de Todos Santos”, por haber arribado el 1° de noviembre, día que se conmemoran estos. En 1804 el alférez José Manuel Ruiz adquiere el lugar conocido como Rancho Ensenada de Todos Santos, desde el Maneadero por el sur, hasta el Arroyo del Carmen por el norte; así se convierte en el primer colono de Ensenada. Después una de las hijas de Ruiz, se casa con Francisco Xavier Gastelum, soldado de la frontera a quien en 1824, cuando el comandante Ruiz tiene que acudir a Loreto para tomar el puesto de Gobernador de las Californias, traspasa el predio de la Ensenada, convirtiéndose en su segundo propietario; quien posteriormente compra el Rancho Ensenada a los descendientes de José M. Ruiz⁴.

Época Independiente (1821 - 1876) en 1824, se empezó a poblar la parte de la bahía de Todos Santos que corresponde actualmente a la ciudad de Ensenada y se elabora la primera ley política llamada Acta Constitutiva donde se otorga nombre legal y categoría política de Territorio Federal de las Californias. En 1860 Don Francisco Xavier Gastelum vende a Pedro Gastelum Duarte, el predio de la Ensenada de Todos Santos; convirtiéndose el último en el tercer propietario de Ensenada, lugar en donde solo existía una casa. En 1870 Ambrosio del Castillo, originario de Hermosillo, Sonora, descubre oro en el valle de San Rafael, lugar que pronto sería conocido como Real del

⁴ Ruiz y Gastelum son nombres que llevan actualmente llevan las más importantes calles de la localidad.

Castillo, ubicado a 48 kilómetros al este de la bahía de Ensenada. La fiebre de oro se desató, los buscadores norteamericanos cruzaron la frontera, los escasos pobladores de todos los puntos de Baja California también migraron al naciente mineral. Debido a este auge se cambió la cabecera política, al Real del Castillo en donde duró 10 años.

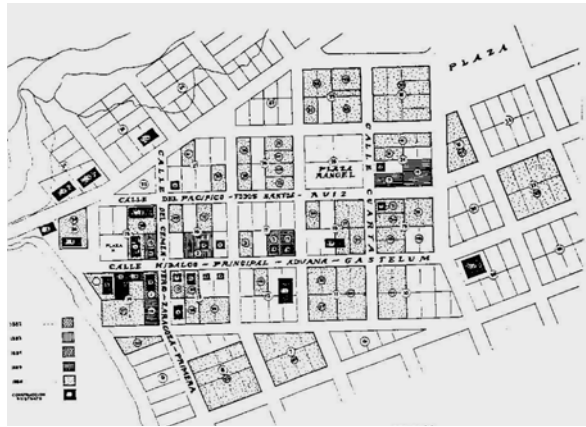
Época del Porfiriato (1877 - 1910) en 1877 en Ensenada se abre oficialmente el puerto al comercio de víveres y enseres del interior del país y de importaciones de Oriente. En 1881 se estableció la aduana que se llamó Puerto México. En 1882 fue trasladada a Ensenada la capital y se le confiere la categoría política de “Cabecera del Partido Norte y del ilustre Ayuntamiento de la Frontera. En un esfuerzo por desarrollar las zonas áridas y poco colonizadas del país, el presidente de la República Porfirio Díaz, decretó en 1883, una nueva Ley de Colonización que permitía la entrada de capitales extranjeros. A raíz de este decreto Luis Huller, alemán nacionalizado mexicano, obtuvo en 1884 la concesión para deslindar terrenos en un área que comprendía toda la superficie que corresponde al actual estado de Baja California; este se asoció con el norteamericano George H. Sisson, pero como no contaban con suficiente capital para desarrollar todo lo adquirido, lograron interesar a inversionistas norteamericanos, constituyéndose en 1885, la Compañía Internacional de México con oficina principal en Hartford, Connecticut⁵ (Internet 3) Portal Ciudadano, Gobierno del Estado de Baja California) Dicha compañía se encontró con que el predio de Ensenada pertenecía a Don Pedro Gastelum Duarte que hacía unos años ya había empezado a vender solares, así la Compañía Americana adquirió los terrenos de Ensenada, respetándose las propiedades que desde hacía algunos años Don Pedro había estado vendiendo. En 1886, se le confiere la categoría de puerto de altura. Cabe señalar que en 1886 se tenía la traza urbana que aparece en la **Figura 2** correspondiente a la parte central de la localidad que constituye el primer trazo de planeación, hecho por la Compañía Mexicana de Terrenos y Colonización (Compañía Inglesa) a quien la Compañía Americana vende la concesión. En 1887 el gobierno declara que la península de Baja California, queda dividida en dos partidos políticos, denominados distritos (norte y sur), con residencia en Ensenada de Todos Santos y La Paz, respectivamente.

Época Moderna (1910-1949) en 1915 Ensenada deja de ser cabecera municipal del Distrito Norte, la cual es trasladada a Mexicali. La Compañía Inglesa fue intervenida y su concesión cancelada en 1917 por el gobierno de Venustiano Carranza, debido a que no cumplió los convenios hechos con el gobierno de Porfirio Díaz. En 1919 se otorga la concesión para la construcción de un muelle En 1930 los distritos norte y sur de la Baja California cambian a territorios, quedando constituidos el territorio norte por tres delegaciones: Mexicali, Tijuana y

⁵ Conocida también como Compañía Americana de Ensenada, construyó un muelle, se incrementaron los comercios, había teléfonos, telégrafos, hoteles y líneas de vapores que comunicaban a Ensenada con San Diego con toda regularidad. El objetivo era convertir a Ensenada en una ciudad futurista y vender terrenos a precios elevados. Sin embargo corta fue su duración, por malos manejos, grandes deudas, así como desorganización en algunos aspectos. Y además el gobierno de Porfirio Díaz, recibía de sus expertos la presión de que no debería haber extranjeros en Ensenada, por lo que se les manifestó que deberían cerrar sus oficinas. Ante esta situación la Compañía Americana vende sus extensos territorios, negocios y derechos a la Compañía Mexicana de Terrenos y Colonización (Compañía Inglesa).

Ensenada (Secretaría de Gobernación 1987) y en 1938 se da la disposición de practicaje para el puerto⁶ e introducir al país del norte por vía terrestre el alcohol.

Figura 2. Traza Urbana de la ciudad de Ensenada 1886



Fuente: XVIII Ayuntamiento Constitucional de Ensenada B.C. 2004 – 2007

Cabe destacar que desde 1900 la parte original de la ciudad de Ensenada está definida y consolidada, corresponde a la parte central, tiene la traza de la Compañía Internacional y conserva la retícula original, lo cual se aprecia en el ancho de las calles (XVIII Ayuntamiento Constitucional de Ensenada 2005). El origen del desarrollo de la actual ciudad, se localiza claramente en la traza original considerada como unidad urbanística, y declarada como Centro Histórico.

En la **figura 3** se muestra el crecimiento espacial de Ensenada de 1900 a 2007 con la técnica de gradiente que constituye una inducción cuantitativa que permite determinar las dimensiones fundamentales del espacio social y expresarla cartográficamente en configuraciones espaciales (Berry, 1964).

El desarrollo espacial de Ensenada, se aprecia con una barrera natural que corresponde al mar, detectándose en forma de abanico hasta la década de 1990, a partir de la cual la extensión territorial ha ido creciendo de forma horizontal hacia el noroeste principalmente y noreste de la localidad, debido también a la otra barrera natural que representa la serranía al sur, que con elevaciones de hasta 40° impide el avance de la mancha urbana hacia esa porción territorial por la dificultad que representan la instalación de servicios. El crecimiento se acelera de manera marcada a partir de 1995, observándose hasta 2007 con una orientación hacía la carretera que baja a la Península de Baja California.

En realidad el crecimiento espacial de Ensenada se inicia a partir de la década de 1930 consolidándose en la de 1950, como se puede apreciar en lo que a continuación se señala.

⁶ Por su cercanía con Estados Unidos de Norteamérica en las décadas de los veinte y treinta, Ensenada registro considerable flujo de embarcaciones norteamericanas para esquivar la Ley de Prohibición o Ley Seca. Medida expedida en 1919 que se prolongó hasta 1933 tomada en Estados Unidos en contra de la fabricación, elaboración, transporte, importación, exportación y la venta de alcohol. Conocida como Ley Volstead, con apoyo de numerosos activistas anti alcohol.

Figura 3. Crecimiento Espacial de Ensenada 1900- 2007



Fuentes: Mapa de Ensenada del Instituto Municipal de Investigación y Planeación de Ensenada (IMIP) 2007

- **Despegue del crecimiento espacial**

A partir de los años cincuenta la extensión territorial de Ensenada se caracteriza por el desarrollo de fraccionamientos. Se pierde el patrón urbano, no hay homogeneidad en el crecimiento espacial, los asentamientos crecen en forma desagregada, surgen nuevas colonias. Coincide con la constitución oficial del municipio de Ensenada (29 de diciembre de 1953), cuya cabecera es la ciudad de Ensenada, y cuando la localidad asciende a la categoría de urbana.

Durante la década de los sesenta cobran especial relevancia las migraciones, Ensenada crece hacia el este de forma irregular, quedan nuevamente espacios intermedios, destacan los fraccionamientos San Marino, Playas de Ensenada, Nueva Ensenada, Costa Azul, California, Nueva Ensenada, Playa Hermosa, Ulbrich, parte de Granjas el Gallo y el este del poblado de Maneadero.

En el transcurso de la década de los setenta empiezan a surgir calles menos anchas, se crean segundas secciones de fraccionamientos y surgen nuevos. La ciudad se extiende hacia zonas de difícil ampliación por la topografía del terreno y se crean colonias en pendientes mayores de 15°, que corresponde a una transición al dejar de ocupar la parte plana de la zona y establecerse en las pendientes. La porción urbana también crece hacia el sur por la carretera transpeninsular de Baja California⁷. En 1972, se concluye

⁷ Que recorre todo el territorio peninsular inicia al norte en Tijuana, por la denominada carretera escénica se une con Ensenada y de ahí va hasta el sur a La Paz y Cabo San Lucas.

una primera etapa de relleno de terrenos ganados al mar, que se decretan bienes del dominio público y se incorporan al Recinto Portuario. En 1974 se ratifica su habilitación como Puerto de altura.

En la década de los ochenta se reduce el crecimiento espacial aunque surgen algunos fraccionamientos, lo cual esta en correspondencia con la recesión económica que vivía el país. Desde los años cincuenta hasta finales de los ochenta el auge pesquero se convierte en la principal actividad del Puerto de Ensenada.

En el decenio de los noventa, no obstante observarse una ampliación espacial de la ciudad, el ritmo es menor comparativamente con los años anteriores por el problema que representa la escasez de agua, ya que se localiza en una región sumamente seca. Se advierte un crecimiento desagregado se amplian secciones de los fraccionamientos ya existentes, como los de San Marino y Punta Banda, entre otros. Se comenzaron a transportar contenedores por el puerto; sin embargo, en 1991, el cambio de dimensión de los buques portacontenedores motivó que dejaran de arribar a Ensenada. En 1993, el embargo atunero impuesto por Estados Unidos deprimió la pesca; con todo, en esos años el arribo de cruceros inició el desarrollo de una actividad turística en Ensenada. A partir de 1994, con la promulgación de la Ley de Puertos, la creación de la Administración Portuaria Integral de Ensenada (APIS) y la concesión integral para el uso, aprovechamiento y explotación de bienes y prestación de los servicios portuarios inicia su modernización, por las exigencias del comercio marítimo internacional y conservando su vocación múltiple. En 1995, se decreta el actual Recinto Portuario En 1998 se inaugura la Base Naval. En 1999 se propone una nueva delimitación, para que el Recinto Portuario de Ensenada quede integrado. Factores que en conjunto incidieron en la llegada de personas a trabajar en esta rama de actividad económica

Cabe señalar que en los años ochenta y noventa, los asentamientos humanos irregulares en el área urbana de Ensenada se incrementaron, ya sea por invasión, ocupación ilegal o por ventas también irregulares, tanto en la propia ciudad como en los ejidos circundantes; y se observa especulación sobre el del uso del suelo urbano (XVIII Ayuntamiento Constitucional de Ensenada 2005).

- **Ensenada en el tercer milenio**

Para el presente siglo, Ensenada registra notable expansión territorial. La zona comercial y de servicios por tradición, coincide con el original asentamiento poblacional, concentra bancos, comercios, restaurantes, etc. Existe nuevas zonas comerciales que no presentan la misma consolidación que lo que se conoce como el centro, que es el área que coincide con la formación de la ciudad antes de los años treinta del siglo pasado; en la que además, es frecuente el cambio de uso del suelo de habitacional a comercial. El resto del área urbana de Ensenada prácticamente es de uso habitacional. La ubicación de las zonas industriales es sumamente variada y ocupa diversas porciones territoriales, una de ellas corresponde al norte hacia El Sauzal, el que fue creado con ese fin en la década de los cuarenta. Se han instalado aéreas comerciales con tiendas de cadenas transnacionales.

Aparte de la urbanización, el turismo es también una actividad que se ha desarrollado fundamentalmente en todo su entorno costero. Así, existe una presión inmobiliaria que proviene fundamentalmente del sector de jubilados norteamericanos que invierten en

una segunda residencia y de desarrolladores turísticos: hoteleros, marinas, trailers parks y casas de renta.

De acuerdo al Programa de Desarrollo Urbano de Ensenada 2007-2030, actualmente se detectan cuatro factores críticos en la ciudad derivados de su crecimiento espacial y poblacional. 1) Movilidad urbana se refiere a infraestructura en vialidades, transporte y un análisis de los nodos más conflictivos y en general la problemática vial. 2) Reservas territoriales, que se requieren para el crecimiento de industria, vivienda y para zonas de equipamiento y comerciales. 3) Estructura urbana que se debe consolidar en términos de sectores urbanos para lo que se proponen subscentros en distintas zonas; aquí se deben consolidar: el sector Maneadero con equipamiento, El Sauzal y el Sector Noreste que aun tiene deficiencias y debe consolidarse como un subcentro urbano. 4) Y calidad de vida ya que tiene un déficit de áreas verdes muy importante y esto se traduce en una menor calidad de vida (Internet 4).

VARIACIONES POBLACIONALES DE LA CIUDAD DE ENSENADA

A mediados del siglo pasado (1950), Baja California representó sólo el 1% del total de la población nacional. Incrementándose en el 2005 al representar el 2.6%. En este contexto la ciudad de Ensenada contaba en 1950 con 18 150 habitantes que para 2005 ascienden a 260 271, según datos de II Censo de Población y Vivienda 2005.

Al principio del decenio de los treinta del siglo pasado, como se mencionó, inicia el crecimiento poblacional de Ensenada, aunque registraba entonces solo 3 042 habitantes, que representan el 43% del total de población del municipio (**Cuadro 1 y Figura 4**), en la expansión inciden aspectos como: en 1930 se le dio carácter de territorio a los distritos de Baja California Norte y Sur. La autorización de industrias una empacadora de productos del mar y otra de enlatados de jugos, frutas y tomates, a partir de las cuales se empezaron a establecer otras industrias como las vinaterías de Santo Tomás, que importaban uvas de California en Estados Unidos y formaron los viñedos del Valle de Guadalupe cercanos a Ensenada, que dieron empleo a considerable número de personas.

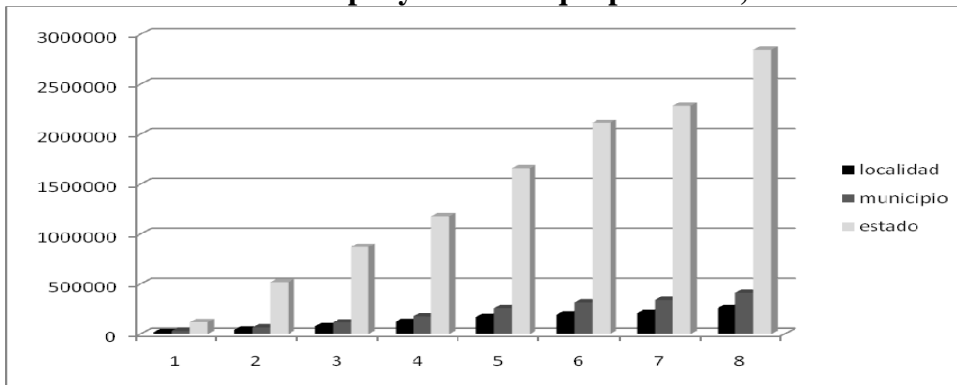
Cuadro 1. Evolución de Población de la Ciudad de Ensenada y su Relación con los Contextos Municipal y Estatal, 1959_2005

	1950	1960	1970	1980	1990	1995	2000	2005
localidad	18150	42561	77687	120483	169426	192550	206700	260075
municipio	31077	64939	115423	175425	259979	315289	338298	413481
estado	117500	520165	870421	1177880	1660855	2112140	2286879	2844469

Fuente: elaborado sobre la base de: la Secretaría de la Economía Nacional (1933,1943 y 1953); Secretaria de Industria y Comercio (1972); Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática (1989, 1992, 1997, 2001 y 2006).

En 1940 Ensenada inicia con un total de 4 616 habitantes, que equivalen al 37% con respecto a la población del municipio. Durante la Segunda Guerra Mundial, pues el puerto por su estratégica situación geográfica, se designó como base de la Comandancia General del Pacífico y se estableció en la ciudad un campo militar, El Ciprés. También, debido al auge de la industria pesquera aparece el poblado de El Sauzal, en donde se instalan principalmente empacadoras de mariscos

Figura 4. Comparativo del Volumen de Población de Ensenada en relación con el municipio y estado al que pertenece, 1950-2005



La numeración se refiere a años censales(1= 1950, 2=1960, 3=1970,4= 1980, 5=1990 y 7= 2000) y conteos de población (6=1995 y 8=2005)

Fuentes: elaborado sobre la base del cuadro 1

Haciendo un análisis por décadas del crecimiento de población de Ensenada se observa lo siguiente: al inicio de la de los cincuenta registra 18 150 habitantes que representan el 58,4% del total del municipio. Para el decenio de los sesenta tiene ya 42 561 habitantes, equivalentes al 65.5%. se observa desarrollo agrícola y comercial y un crecimiento poblacional en el que inciden procesos migratorios. Para la década de los setenta cuenta con 77 687 habitantes, que constituyen el 67.3%, es etapa de incremento poblacional en la que la pesca y la actividad portuaria son los detonadores de su desarrollo económico. Hacia los ochenta tiene 120 483 habitantes, que representan el 68.6%, el crecimiento poblacional no se detecta de manera notoria por la recesión económica del país; en esta década se empiezan a instalar maquiladoras en la ciudad, derivadas de la influencia que al respecto ejerce Tijuana, ya que la mitad de las que ingresan entonces a México se establecen en el corredor Tijuana-San Diego, muy cercano a la propia Ensenada (Palacios 1992). En la última década del siglo XX, cuenta con 169 426 habitantes, que ascienden al 65%, Ensenada presenta grandes cambios y se convierte en una ciudad de importancia regional. Así al llegar al año 2000 registra 206 700 habitantes que representan el 61.1%, descenso que puede deberse al crecimiento de la agroindustria de exportación en la zona rural, que motivo la creación de nuevos asentamientos humanos, de connacionales provenientes de otros estados del país; sin embargo es evidente la supremacía de la población urbana sobre la rural en el municipio. Por último en tan solo cinco años, en el 2005 de acuerdo a cifras oficiales cuenta con 260 075 habitantes que equivalen al 76.9 %, en la zona conurbada El Sauzal - Ensenada - Chapultepec – Maneadero, lo cual da muestra del incremento de población en este periodo.

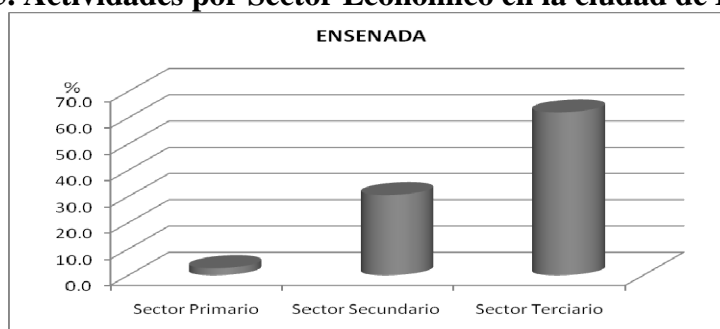
En el último tercio del siglo XIX, se dio énfasis a políticas de apertura extranjera, como las norteamericanas; por la cercanía con el sur de Estados Unidos. Posteriormente se consolidaron antiguas relaciones económicas, cuyas inversiones se enfocaron a la “urbanización”, que se detecta después de la mitad del siglo XX de manera marcada. Así el surgimiento de las ciudades de Baja California se vincula a la expansión del suroeste de aquel país y Ensenada queda incluida en ese contexto. Ya en el siglo XXI se evidencia inversión extranjera asiática, factor de importancia para la economía regional y el movimiento portuario, específicamente en el sector de manufactura de la región, elemento que

refleja el peso de la industria y su potencialidad de crecimiento en los próximos años, conjuntamente con el turismo.

DIVERSIDAD ECONÓMICA

De acuerdo con los datos del XII Censo General de Población y Vivienda 2000 (INEGI) en México en ese año, 2.68% de la población económicamente activa total se desempeñaba en el sector primario; 30.91% en el secundario; y 62.71% en el terciario; el 3.7% restante corresponde a los no especificados. En el caso de Ensenada la situación se presenta de manera semejante ya que el 2.7% laboraba en actividades primarias; 30.6 en actividades secundarias; y 62, 1% en actividades terciarias, de igual manera el 4,6% registra no especificada la actividad económica (**Figura 5**).

Figura 5. Actividades por Sector Económico en la ciudad de Ensenada



Fuente: INEGI 2002

La ubicación geográfica de la ciudad de Ensenada, su cercanía con la frontera con los Estados Unidos de Norteamérica y sus características le dan la posibilidad de múltiples actividades económicas entre las que se cuentan el turismo, la pesca, la industria manufacturera y maquiladora. Su zona rural se destaca por la calidad de productos agrícolas, todos ellos de exportación (Internet 5).

El desarrollo económico generado no solo en la ciudad de Ensenada sino también en el municipio del mismo nombre es producto principalmente de las actividades de servicios y de la industria de transformación. En este sentido, la industria maquiladora se ha incrementado en forma muy relevante en los últimos años, por lo cual ha llegado a ser un elemento importante en el desarrollo económico del municipio, aún cuando no se destaca por ser uno de los principales centros de concentración del estado –solo tiene el 10% de las maquiladoras-. Sin embargo, estas empresas en el 2003 brindaban empleo a 14 492 personas. Además, entre la industria maquiladora⁸ existente en Ensenada se encuentran algunas fábricas, talleres y una industria pesquera importante (Gobierno Municipal de Ensenada, 2008).

El transporte de las materias primas y de los productos terminados se hace por tierra o mar, dependiendo del lugar de procedencia o destino, se cuenta con instalaciones de almacenamiento y muelles en el recinto portuario. Se registra importante incremento en el desarrollo de las actividades portuarias, que se ha venido observando a partir de las obras de dragado en las áreas de navegación del puerto, y la fuerte inversión en

⁸ Ensamble de productos electrónicos, textiles, automotrices, son algunas de las actividades de las maquiladoras en la ciudad de Ensenada

infraestructura que se realizó en 2005, lo cual permitió recibir embarcaciones mayores, las cuales pueden transportar hasta 5,500 teus durante su trayectoria (el 70% de flota mundial existente son representadas por este tipo de buques) y de la misma manera poder tener más área de almacenaje y operaciones de contenedores. Lo anterior confirma la importancia de las actividades portuarias para la generación de empleos e incrementar la derrama económica de la localidad y de igual forma se está viendo representado el posicionamiento que ha obtenido el Puerto de Ensenada en los últimos años respecto a las actividades de comercio exterior comprendidas dentro de su zona de influencia, la cual comprende los estados de Baja California, Baja California Sur y Sonora así como el sureste de Estados Unidos en los estados de California y Arizona. En 2006 los arribos se incrementaron de 1 a 3 (Internet 6).

La pesca es actividad de gran relevancia en la zona. Ensenada dispone de considerable número de hectáreas en las que se practica la acuicultura. Las especies que mayormente se capturan son: atún, furel, anchoveta, sardina, tiburón, liza y crustáceos entre otras. Esta es la actividad más desarrollada en el municipio de Ensenada, localizándose en la cabecera municipal la ciudad de Ensenada el puerto pesquero más importante de la costa del Pacífico mexicano.

Ensenada es un destino turístico importante para los habitantes del sur de California y para los de otras ciudades de la península, por lo que la industria turística también está en actividad continua. Es el puerto pesquero más importante en el pacífico peninsular pero también es el segundo destino en recibir más visitantes vía crucero a nivel nacional (500 mil por año). Es reconocida por sus atractivos naturales -entre ellos, un espectacular géiser marino y el avistamiento de ballenas-. Recientemente la industria del vino ha cobrado relevancia, cercano a la ciudad se localiza el Valle de Guadalupe, región que produce el 90% del vino en México El actual proyecto “Ruta del Vino”, contempla la integración de los diversos valles que conforman el corredor vitivinícola. (Chavez 2004)

Destaca también la creciente agricultura en los alrededores de la ciudad Los cultivos agrícolas que más se producen son las hortalizas, mismas que en su mayoría son para el mercado de exportación, así como papa, jitomate, calabacita, chile, etc. Los valles de cultivo agrícola más importante son: San Quintín, Guadalupe, La Trinidad, Ojos Negros entre otros, que proporcionan trabajo a gran número de personas.

A MANERA DE CONCLUSIÓN

- La Compañía Internacional de México encargada de realizar diversas actividades de impulso económico, como la construcción de vías férreas para comunicación con San Diego y Yuma, el desarrollo agrícola en San Quintín, la comunicación marítima, y la construcción de almacenes, muelles y la urbanización marca el inicio de la consideración del territorio como posible zona de desarrollo, desempeñó un papel relevante en la traza de la ciudad de Ensenada
- La ciudad de Ensenada presenta un dinamismo urbano muy acentuado, conformado por tres localidades que presentan una clara tendencia a unirse en una sola mancha urbana. De hecho, El Sauzal ya se integró plenamente. El caso de Maneadero es distinto, debido a la existencia de campos agrícolas que aún se interponen entre este último y Ensenada. Sin embargo, estos campos están amenazados por la expansión

acelerada (y sin control) de la mancha urbana. Por ello, es evidente una tendencia a la conurbación también de esta localidad.

- El crecimiento espacial de la ciudad se detecta a partir de la segunda mitad del siglo XX, han representado factores importante en su desarrollo la pesca, las maquiladoras y el turismo la ciudad lo que la ha convertido en lugar atractivo por las fuentes de trabajo que oferta.
- Ensenada tiene una relación estrecha con las ciudades de Tijuana y Mexicali, con las que, en conjunto conforman el sistema de ciudades más importante de la península de Baja California, derivado de lo cual se ha formado un corredor costero, que ha sido objeto de una planeación integral, que incluye lo ecológico y lo urbano.
- Su ubicación geográfica la convierte en punto clave para las líneas marítimas del continente Americano y para la Cuenca del Pacífico.

BIBLIOGRAFÍA

- Berry B. 1964. **Cities and systems within systems of cities**. PR. Sc. Ass. Vol 13 p. 47-90
- Bozano H. (2000) **Territorios reales, territorios pensados, territorios posibles. Aportes para una Teoría Territorial del Ambiente** en *Revista Espacio*, pp. 263-285. Buenos Aires.
- Clarke J, 1991. **Geografía de la Población**, Traducción de María Teresa Gutiérrez de MacGregor y Elizabeth Holt Büttner, Instituto de Geografía, Universidad Nacional Autónoma de México. México.
- COCOTEN, 1995. **Programa Regional de desarrollo urbano turístico y ecológico del corredor costero Tijuana- Ensenada**. Secretaría de Asentamientos Humanos y Obras Públicas. Mexicali. Baja California México.
- Chavez A. (2004) **Guión literario para video de promoción de inversión turística** en Baja California, Secretaría de Turismo del Gobierno de Baja California. Julio-Agosto 2004.
- <http://www.alejandrochavez.com/cv/guion%20literario%20inversion%20productiva%20turistica%20baja%20california-alejandro.chavez.pdf>
- Delgadillo Jr (2008) **Desigualdades territoriales en México derivadas del tratado de libre comercio de América del Norte** en *Revista Eure* (Vol. XXXIV, N° 101), pp. 71-98. Santiago de Chile, abril de 2008
- http://www.scielo.cl/scielo.php?pid=S0250-71612008000100004&script=sci_arttext
- Gobierno Municipal de Ensenada (2008) **Plan Municipal de Desarrollo de Ensenada 2008-2010**, Ensenada Baja California, México.
- Gutiérrez J. (2001). “Escalas espaciales, escalas temporales” en *Estudios Geográficos*. Año LXII, N° 242. Madrid, Instituto de Economía y Geografía, CSIC, 2001. ISSN: 0014-1496, p. 92-97. México
- INEGI, 1984, y 1992. X, XI y XII Censos General de Población y Vivienda 1980, 1990 y 2000. Estado de Baja California. México.
- INEGI, y 1996 I y II Conteos de Población y Vivienda 1995 y 2005 Estado de Baja California. México
- Moreno O. (2005) **Reestructuración económica y refuncionalización territorial en México: su impacto en el sistema regional y el urbano en México 1980-2000** en *Scripta Nova* Revista electrónica de geografía y ciencias sociales Universidad de Barcelona. ISSN: 1138-9788. Depósito Legal: B. 21.741-98 Vol. IX, núm. 194 (78), 1 de agosto de 2005. España

- PadillaL, Juárez M, Propin E y Galindo C., 2009). Población y Economía en el territorio costero de México en Colección Temas Selectos de México, Instituto de Geografía, Universidad Nacional Autónoma de México, En prensa. México
- Palacios J, 1992. **La apertura económica de México y la Cuenca del Pacífico. Perspectivas de intercambio y cooperación** Universidad de Guadalajara. Guadalajara Jalisco.México
- Santos M.. (2000) **La naturaleza del espacio**. Barcelona: Ariel, 2000. 348 p.
- Secretaría de la Economía Nacional, Dirección general de estadística (1933, 1943, 1953, y 1963), V 1930, VI 1940, VII 1950, VIII 1960, **Censos General de Población y Vivienda**. Estados Unidos Mexicanos. México
- Secretaría de Gobernación (1987) **Los Municipios del Estado de Baja California Sur en Enciclopedia de los Municipios de México** Centro Nacional de Estudios Municipales, México.
- Secretaría de Industria y Comercio, 1972. **IX Censo General de Población.1970**. Baja California. México.
- Valenzuela C. (2004) **Reflexiones sobre la dialéctica de escalas en el examen de los procesos de desarrollo geográfico desigual** en *Biblio 3W Revista Bibliográfica De Geografía Y Ciencias Sociales* (Serie documental de Geo Crítica) Universidad de Barcelona Vol. IX, nº 552, 15 de diciembre de 2004, ISSN: 1138-9796. España.
<http://www.ub.es/geocrit/b3w-552.htm>
- XVIII Ayuntamiento Constitucional de Ensenada B.C. 2004 – 2007 Año. 3o (1995) **Programa de Desarrollo Urbano** de Centro de Población de Ensenada 1994-2010
<http://www.ensenada.gob.mx/Elementos/Transparencia/docs/acuerdos/ACU20070924E XEXTRAPRIV.pdf>

Cartografía

IMIP (2007) **Mapa de Ensenada** del Instituto Municipal de Investigación y Planeación de Ensenada. Gobierno Municipal de Ensenada Baja California

Sitios en Internet

- Internet 1 <http://www.conapo.gob.mx/prensa/informes/006.pdf>
- Internet 2 <http://www.puertoensenada.com.mx/quienessomos.htm>
- Internet 3 <http://www.bajacalifornia.gob.mx/portal/site.jsp>
- Internet 4 http://www.imipens.org/pducp_1.html
- Internet5 <http://www.sicbasa.com/tuto/AMECIDER2007/Parte%204%5CM%C3%B3nica%20Lacavex%20Berumen%20et%20al.pdf>
- Internet 6 http://www.puertoensenada.com.mx/boletines/Diciembre06/art_1.htm