

MIGRACIONES Y CAMBIOS EN EL PROCESO DE URBANIZACION CHILENO

Miguel Eduardo Garayar¹

La forma de conquista impuesta por los españoles, las condiciones naturales del territorio y la guerra de Arauco definieron desde los inicios la vocación urbana de los asentamientos humanos en Chile.

Hasta mediados del siglo 19 las ciudades existían en general en función de las actividades administrativas y militares, sirviendo además de lugar de residencia de agricultores acaudalados. A partir de ese momento comienzan su base económica sobre las actividades con potencial de Desarrollo.

Tres ciudades se destacan rápidamente del conjunto, asumiendo una situación de liderazgo que perdura hasta la hora actual: Santiago, Valparaíso y Concepción.

La primera situada en la cabecera norte de la presión intermedia de Chile favorecida por su situación, experimenta el desarrollo de la industria de implementos agrícolas y de la industria textil.

Valparaíso desarrolla la industria de la construcción naval, de material ferroviario y la industria alimenticia.

Concepción que directamente no experimenta en ese momento desarrollo industrial alguno, se beneficia de la industrialización de ciudades vecinas, que por las condiciones de la Topografía y del trazado de red ferroviaria, la necesitan para su comunicación con el resto del país. De esta manera, el desarrollo de la industria textil en Tomé, de la minería del carbón e industria metalúrgica en Lota, impactan favorablemente sobre Concepción-

Las nuevas funciones asumidas por los tres centros actuaron como fuerzas centrípetas sobre la población de otros espacios. Esto explica el crecimiento de las tres ciudades hasta 1940 aproximadamente. Este crecimiento fue solo resultado de la inmigración pues el crecimiento natural de tipo primitivo experimentado hasta comienzos del siglo casi nada aportó el proceso.

A esta fase 1850- 1940, corresponde una expansión urbana muy significativa en términos de población (ver tabla N° 1).

La tasa media anual de urbanización fue de 2.7% para Santiago, 2.3% para Concepción y 1.5% para Valparaíso. El más lento crecimiento de esta última se explica tanto porque las tres fue que la que primero se consolidó con funciones básicas productivas propias, aprovechando la condición portuaria, como porque la cercanía de Santiago y su temprano centralismo le inhibieron un mayor crecimiento.

¹ Profesor de Geografía, Universidad de Concepción, Chile.

En términos del territorio urbano, el plano se extiende reducido el correspondiente a 1850, al rol del plano del centro original, rodeado de espacios urbanizados mucho más amplios (ver anexos 1-2 y 3).

TABLA N° 1
Población y crecimiento urbano 1850 – 1940 (1)

	1850 (2)	1865	1875	1885	1985	1907	1920	1930	1940	% de creciment o 1850-1940	Tasa media anual de urbanizaci ón
Santiago	80000	115 367	150 367	189 332	256 403	332 724	507 296	696 231	952 075	1 190	2.7
Valparaíso	51000	70 438	97 737	104 952	122 447	162 447	182 422	193 205	209 945	412	1.5
Concepción	10000	13 958	18277	24180	53 330	53 330	64 074	74 589	83 785	838	2.3

(1) Fuente: I.G.M. Geografía Urbana 1985

(2) Población estimada por el autor.

Durante esta fase el crecimiento es rápido para Santiago y Concepción y por comparación lento pero sostenido para Valparaíso. Las ciudades crecen orgánicamente, esto es junto con el aumento de la población, se da el surgimiento de barrios plenamente equipados de servicios urbanos y adaptados al plano original. Las ciudades crecen a consecuencia del crecimiento de a economía urbana.

TABLA N° 2
POBLACION Y TASAS DE URTBANIZACION DE LA CIUDAD DE SANTIAGO, 1850- 1940

Año	HABITANTES	TASA URBANIZACION %
1850	80 000	
1865	115 377	2.41
1875	129 807	1.17
1885	189 322	3.72
1895	256 403	3.00
1907	332 724	2.15
1920	507 296	3.19
1930	696 231	3.13
1940	952 075	3.10

Fuente: I.G.M. Geografía de la Región Metropolitana de Santiago, 1986.

El significativo proceso de la urbanización particularmente rápido para Santiago, se acelera a partir de 1940 tanto para la capital como para la concepción y disminuye su ritmo en Valparaíso, probablemente porque el crecimiento del puerto localiza sus nuevos habitantes en la ciudad vecina de Viña del Mar, de la misma manera que en esta fase el crecimiento de

Concepción hay que estudiarlo en el conjunto de la conurbación con Talcahuano (ver tabla N° 3).

La tabla 3 muestra que la tasa media anual de urbanización e el período 1940-1982 es de 0.5% para Valparaíso la que se eleva a 1.4% si se considera la conurbación Valparaíso- Viña del Mar.

Concepción por su parte, observa una tasa de 2.8% la que se eleva a 3.3% considerando la conurbación Concepción Talcahuano superando incluso la tasa media de crecimiento de Santiago que es en un 3.2% para el período.

Las magnitudes de crecimiento que muestra la tabla 3, comparadas con las tasa media anual de crecimiento de la población chilena entre 1940 y 1982 que fue de 1.9%, evidencia la importancia del saldo migratorio como factor de explicación del rápido crecimiento de Concepción y Santiago. Valparaíso por su parte crece a las tasas inferiores al crecimiento de la población del país.

**TABLA N° 3
POBLACION Y CRECIMIENTO URBANO 1940 – 1982 (1)**

	1940	1952	1960	1970	1982	% de crecimiento 1940 – 1982	Tasa medio anual de Urbanización
Santiago	952 075	1350 409	1907 378	2730 895	3670 658	386	3.2
Valparaíso	209 945	218 829	252 865	250 385	265 313	126	0.5
Valparaíso y Vi. Del Mar	275 861	304 110	368 332	429 969	514 675	186	1.4
Concepción	83 875	120 099	148 078	161 006	266 953(2)	319	2.8
Concepción Talcahuano	119 559	174 881	231 687	308 987	469 217	392	3.3

(1) Fuente: I.G.M. Geografía Urbana 1958.

(2) Incluye 28 000 habitantes de San Pedro considerados en censos anteriores.