

Y7UDRF7YUFOIORDENAMIENTO TERRITORIAL DL NORDESTE PARA UNA ARTICULACION FUTURA

Miriam Virginia Mallo

I. RESUMEN DEL PROYECTO

La Argentina carece de una verdadera visión geopolítica ya que la configuración nacional constituye una idea posesiva hacia la concepción pampa- puerto, restando importancia al interior y canalizando la integración a través del litoral fluvial de la Cuenca del Plata.

Dicha integración hasta la fecha, se ha orientado a reforzar vínculos comerciales y con ello se ha logrado incrementar el desarrollo de la periferia (área Metropolitana - Portuaria) y empobrecer aún más las regiones marginales del interior en razón de que paralelamente no hay una política de desarrollo que realmente el movimiento integrativo, disgregando de esta manera el aspecto sustancial que la componen: cultura, economía y geopolítica.

Esa falta de interrelación entre las regiones que constituyen el contexto nacional determina el desarrollo individual de las mismas aunque siempre interactuando con la pampa conforme las características de cada una de ellas.

En tal sentido en los confines de Argentina, en el rincón noroccidental de su territorio se alza un complejo montañoso en el que se han configurado una serie de ambientes que expanden su homogeneidad hacia países limítrofes conocida como la Región del Nordeste Argentino (NOA).

De lo expuesto, a modo de propuesta alternativa surge la siguiente interrogante: ¿POR SU SITUACION GEOGRAFICA PODRIA SER UNA AREA DE SOLDADURA CON LOS PAISES INTEGRANTES DEL MENRCADO COMUN ANDINO Y UN NEXO PARA PROMOVER LAS RELACIONES BILATERALES CON CHILE COMO ASI TAMBIEN ZONA DE TRANSITO DE PRODUCTOS CON DIRECCIPON ESTE- OESTE?.

II. INTRODUCCION

1. EMPLAZAMIENTO Y LOCALIZACION

La región del NOA, ubicada entre los 22° y 27° de latitud sur y los 26° de longitud oeste, está constituidas por las provincias de Jujuy, Salta, Tucumán y norte de Catamarca, situada en el extremo noroccidental del Territorio Nacional con una altura media que oscila entre los 2500 y 3000 metros sobre el nivel del mar y atravesada por el Trópico de Capricornio.

Las regiones del país que limitan con ésta, Sierras Pampanas por el S y SE y la Precordillera por el S y SW.

La superficie total de la región alcanza 333 383 Km² de extensión en la que se desarrollan contrastes compuestos por elevadas montañas, valles y quebrados

con desiertos por el oeste e inserta en una selva tropical por el este, orientando la heterogeneidad paisajística.

2. GENERALIDADES

2.a.) Ambientes que lo conforman

Se identifican elementos morfológicos coexistentes los que determinan a la división de la región en tres subespacios distintos, **La Puma**, por un lado, en el extremo occidental compuesta por el altiplano y amplios espacios ocupados por salares; la **Cordillera Oriental Salto- Jujeña** con cordones escalonados hasta alcanzar las quebradas y valles intermedios; por último estribaciones de las **Sierras Subandinas** y valles inferiores constituyen al este otra sub- región.

Tanto la estructura como el clima y la hidrografía condicionan los ambientes geográficos mencionados, éstos además ejercen su influencia directa sobre el asentamiento de la población y actividades económicas que pueden desarrollarse en cada área.

2.b) Población

El ambiente natural resultó fundamental para el asentamiento de la población, la progresiva aridez del oeste y las elevadas temperaturas determinan una escasa o nula ocupación espacial. Las condiciones climáticas con su incidencia sobre los suelos, aguas y vegetales constituyen el factor principal de la ocupación del espacio por el hombre.

La heterogeneidad de los ambientes, aludida precedentemente, estructura la localización de la población a determinadas áreas de la región observándose en **La Puma** una ocupación puntual y muy dispersa (escasa y nula). En tanto que la naturaleza ecológica mejora, caso concreto de valles y quebradas (espacios de la Cordillera Oriental) los focos urbanizados se disponen longitudinalmente en forma lineal y continua.

En la zona que corresponde a El Ramal (área de las Sierras Subandinas) los centros poblados se localizan también de manera continua a lo largo de las redes de comunicaciones, ya sea férrea o vial.

Trasladando a un sistema de Coordenadas cartesiano octogonales los factores de población y superficie (extensión) se trata de establecer la relación existente entre ambas, a tal efecto se consigna en la ordenada la escala de la población y en la absisa la extensión.

Ubicadas las provincias que componen la Región Nordeste, dentro de éste sistema de coordenadas conforme los factores citados, se estima que: los próximos a la diagonal y alejados del vértice se encuentran las provincias, en que existe un favorable equilibrio entre territorio y habitantes. A la izquierda de la diagonal quedan las provincias con predominio de población mientras que a la derecha se ubican los que poseen predominio espacial (Gráfico 1).

Es contradictorio decir que existen áreas más o menos anecuménicos, pero del gráfico deriva la importancia que tiene la participación de la población en el Departamento Capital de cada una de las provincias. Traducido esta a cifras que arroja el Censo de Población y Vivienda ejecutado en 1991 se observa que el 8.8%, 44.7%, 41.6% y 44.4% del total poblacional vive en la capital de Salta, Jujuy, Catamarca y Tucumán respectivamente. Estos valores demográficos han tenido con respecto al Censo 1980 un Comportamiento.

III. ORGANIZACIÓN FUNCIONAL DE LAS SUB- REGIONES

1. LA PUNA

La continuación en el territorio argentino del Altiplano Boliviano y la Puna de Atacama es **La Puma Argentina**, de 90 000 Km² de superficie, emplazada en el ángulo oeste de la región, compuesta por un resto del macizo de Brasilia, fracturado y sobre elevado como consecuencia del empuje del oeste (plegamiento andino) presentando una serie de cordones montañosos con dirección N- S; separados entre sí por amplias cuencas ocupadas hoy por los salares de Arizaro, Antofalla, Hombre Muerto, Pocitos, Jama, entre otros. Estos son producto de rocas efusivas volcánicas (boronatrocaltita) del terciario y cuaternario, constituyendo uno de los paisajes más sobresalientes. En el límite con Chile se suceden una serie de volcanes apagados destacándose el Socompa, Lillaillaco, Azufre, etc. Los argayos, otro de los paisajes de la Puna (acumulación de escombros al pie de la montaña) son producto de la degradación mecánica de las rocas determinada por la amplitud térmica diaria, causa a su vez del enrarecimiento del aire y diafanidad de la atmósfera.

El clima es de tipo continental seco, árido andino puneño condicionado a la latitud tropical y por ser un altiplano rodeado de montañas determina la pobreza del suelo con vegetación achaparrada y xerófila causa de las escasas o nulas precipitaciones.

Tanto las condiciones físicas de estructura como de climatología interactúan desfavorablemente sobre el hombre el que reduce su asentamiento a vegas, hoyales, ríos o arroyos. La población de La Puna alcanza 38 000 habitantes los que implica el 1.2% del total de la región, los núcleos más destacándose son de sur a norte Antofagasta de la Sierra, San Antonio de los Cobres, Tres Cruces, Abra Pampa, Cochino y la Quiaca, siendo su distribución muy dispersa y puntual.

Los focos citados orientan su economía a la actividad minera. Dentro de los minerales metalíferos destacamos el plomo que se explota de Sierra Aguilar, la planta de flotación selectiva dista de la mina 3 Kilómetros por lo que el mineral descende por un alambre carril; además del mencionado se extrae plata y zinc. El estaño se obtiene en la Puna Jujeña próxima a la zona de Rinconada.

El bórax por su parte juega un papel importante, aunque no tanto si consideramos la extensión de los yacimientos, puesto que se explota sólo el 13% del total, el mismo se utiliza para la fabricación de vidrio, cerámica, esmaltes y ácido bórico. Al extracción se efectúa en la Puna Salteña y la planta

industrial de tratamiento se halla en Campo Quijano (Zona de la Cordillera Oriental)... Por otro lado la economía se orienta además de la agricultura y ganadería que son de subsistencia y muy rudimentaria.

2. CORDILLERA ORIENTAL SALTO- JUJEÑA

El subespacio regional de la Precordillera Salto – Jujeña, es la continuación de la Cordillera Oriental Boliviana, ésta constituida por un núcleo profundo del precámbrico que en el terciario, con el empuje del oeste, determinó el ascenso en bloques dislocándose uno sobre otro (corrimiento en escamas) por un lado, en tanto que los sedimentos constituyen el material blando que conforman quebradas y valles por el otro.

La Sierra de Victoria al norte, se bifurca en el Cordón de Aguilar y Alta por el oeste y Zenta y Tilcara por el este enmarcando de ésta manera la Quebrada de Humahuaca, falla tectónica estrecha y larga que nace en Abra de Tres Cruces y se extiende hasta el amplio valle de Jujuy.

El Nevado de Chañi es otro punto donde las sierras vuelven a dividirse por el oeste se alza la Quebrada del Toro y Cumbres del Obispo en tanto que las Sierras de Castillo y Metán se localizan al este.

Con un aspecto completamente opuesto al descrito, se emplazan los valles de Lerma, Calchaquies y Santa María. El primero, geomorfológicamente es una cuenca tectónica donde finaliza la Quebrada del Toro, rellena de sedimentos aluviales, los que originan suelos diversos (arenosos- limosos, pardos, sueltos, ricos en humus, etc.), debido a la riqueza hídrica producto de las precipitaciones, influencia de los vientos del noreste (NE).

El segundo abarca desde el Nevado de Acaya hasta la Quebrada de Quixco, espacio donde el río Calchaquí discurre por planicies aluviales; el tercero, Valle de Santa María, se destaca por hallarse a 1800 metros sobre el nivel del mar.

Hacia el sur, en la provincia de Tucumán, se levanta la Sierra de Aconquijá, zona de transición con la región de las Sierras Pampeanas.

Esta sub- región favorecida por la cuña húmeda, posee clima tropical serrano con precipitaciones abundantes y temperaturas moderadas propicias para el albergue de la población a los que se les suma la característica de poseer vía de acceso natural (valles y quebradas).

De ésta manera el asentamiento humano se da en sentido longitudinal conforme se dispone de la red de comunicaciones ya sea el ferrocarril General Belgrado y la ruta nacional N° 9 constituyendo oasis discontinuos en las quebradas adquiriendo importancia los núcleos de Aguilar, Tilcara, Mairmará, Humahuaca.

De diferente modo, en las planicies aluviales (valles intermedios) el asentamiento se en forma continua, superficial y lineal. Sobresalen alcanzando el mayor desarrollo las ciudades de Jujuy y Salta, ambas capitales de las

provincias homónimas. La primera adquiere relevancia debido a que se aproxima a ella se ubica Palpalá, donde yergue el complejo Minero- Siderúrgico Zapla- Palpalá. La segunda por su parte, incorpora áreas de complementariedad representadas por las ciudades de Cerrillos, Campo Quijano, El Carril, La Viña, Chicoana y Guachipas, por su extremo S. E., la que planifica la economía en fincas dedicadas a la actividad agropecuaria intensiva bajo riego.

Los núcleos poblacionales de los Valles Calchaquíes, disminuyen la centralidad y se ubican dispersos en el espacio (pero respetando la dirección N-S), aquí se diferencia bien la actividad por un lado, los centros del norte, Cafayate, San Carlos, Cachi, se dedican a la agricultura de la vid, frutas y hortalizas; por el otro lado, al sur, la actividad se torna ganadera practicada en forma extensiva como ocurre en Angastaco, Molinos y La Pona.

3. SIERRAS SUBANDINAS

Por último en el extremo oriental de la región se desarrollan las Sierras Subandinas, compuestas por anticlinales de capas mesozoica y cenozoica, área esta dividida longitudinalmente en tres secciones por los ríos Bermejo y Juramento.

La primera sección, se extiende desde la frontera con Bolivia hasta los ríos San Francisco y Vermejo, con una dirección norte- sur se alzan por el este de los cordones de Tartagal, Alta, Pencoso y Bajas de Orán y por el oeste las sierras de Poringal, San Andrés, Pescado y Colilegua.

La segunda sección en cambio, adquiere un sentido general NNE- SSW enmarcada por los ríos San Francisco y Bermejo al norte y Juramento al sur destacándose las sierras de Santa Bárbara, Centinela, Ronda, Maíz Gordo, Yeso, San Antonio y Lumbrera.

Al sur del río Juramento y hasta la ciudad de Tucumán se expande la tercer sección de las Sierras Subandinas con una dirección sur, perdiendo altura los anticlinales se alzan los Cordones Colorado, Candelaria, Castillejos, Carachuasi, Del Campo, Medina, Nogalito y Ramada.

Los sinclinales en contraposición conforman amplios valles escalonados y discontinuos al igual que las planicies de los ríos que separan cada una de las secciones.

Las subdivisiones mencionadas precedentemente, que constituyen ésta sub-región se denomina además zona de El Ramal.

Hacia el sur, por el este (área de Tucumán) en la zona que se desarrolla desde Troca hasta Tapia, la población se dispone en guirnalda a lo largo de la ruta N° 34, conformando el grupo terminal de El Ramal, área ésta que orienta su actividad a la ganadería extensiva.

La Candelaria, Rosario de La Frontera, Metán, Güemes, es la zona correspondiente al área central de El Ramal, la que ha ido cambiando su dinámica económica y poblacional a partir de la construcción del Dique de Miraflores El Tumbal.

Por el norte, el frente tropical predemontano subandino, abarca el Río San Francisco (cuya cabecera captura al Río Grande) y el Alto Valle de Bermejo, diferenciado en esta área dos ejes de organización espacial bien marcados constituidos según la economía; los grupos organizados según la explotación de hidrocarburos (gas y petróleo) dieron origen a Pocitos, Campo Durán, Tartagal, Vespucio, Caimancito, Medrejonas: mientras que los relacionados al cultivo tropical (tabaco, caña de azúcar, cítricos) son de Orán, San Martín, Tabacal, Lesdema, Santa Rosa, donde emplazan los Ingenios más destacados del NOA.

La ocupación del espacio no se gesta por acción espontánea en razón de estar determinadas por las condiciones físicas las que a su vez actúan sobre las economías. De este modo se observa la actividad industrial diversificada que se concentra en áreas discontinuas lo que favorece el desarrollo de la región (a ínfima escala por ser marginal) debido a que las mismas absorben a través de su dinámica de unidades poblacionales de pequeña escala con una mutua complementación (mano de obra- fuente de trabajo) entre ambas.

Lo predicho se plasma en el espacio fronterizo o ambiente de La Frontera, que comprende una zona de unidad organizativa dependiente del área satélite de El Ramal, la que por asociación de sitios posee características indefinidas. Este extremo oriental de la región del NOA, por ser la transición incorpora influencias de la región de la Llanura Chaqueña a través del Sistema del Bermejo y red ferroviaria.

4. SINTESIS REGIONAL

De lo expuesto, surge a modo de síntesis, que la Región marginal de Noroeste Argentino, constituida por un fondo montañoso y ganadero, de clima continental posee un espacio categorizado al sur (Tucumán), que juega el papel de Metrópoli Regional al que se le adjuntan dos centros Nodales (Salta y Jujuy) con sus áreas satélites conformadas por ambientes heterogéneos que influyen en la diferente distribución de la población y de la actividad económica sin modificar la uniformidad cultural que envuelve en toda su extensión a la región (Gráfico 2).

IV. PROPUESTA DE ALTERNATIVAS POSIBLES

La unidad geográfica debe responder forzosamente a las funcionalidades del Estado, que son producción, y comunicación, satisfaciendo así a las necesidades económicas, político- social y de estrategia. En tal sentido se desprenden los ejes que a continuación se desarrollan.

1. EJE VERTICAL- EJE HORIZONTAL HACIA EL ESTE

Una de las posibilidades para transformar un espacio estratégico estático en dinámico, en Argentina es hacer el cambio inverso al que hasta ahora se hace S-N con factibilidad de expandir ese eje vertical para alcanzar el objetivo en su primer aspecto "... área de soldadura con los países integrantes del Mercado Común Andino..."

Por ello es indispensable e imposible de obviar las vías de comunicación férreas, viales o fluviales atendiendo a la integración transfronteriza lo que no sólo permitirá la comunión entre los países sino que se trasladará con un macrosentido a los respectivos bloques económicos que cada uno forman parte (Mercado Común Andino y Mercado Común del Sur).

Para un desarrollo integrado necesita determinarse preliminarmente la conexión existente con los polos de desarrollo de Bolivia considerando la potencialidad del área con sus características más relevantes, permitiendo la vinculación física no sólo con Argentina sino también con Brasil y Paraguay.

En tal sentido parte del Noroeste Argentino dos ejes verticales prácticamente paralelos, por el oeste, continuando la quebrada de Humahuaca, un eje se proyecta desde La Quiaca hasta alcanzar Oruro y La Paz, en tanto que por el este, zona de El Ramal Norte, trasciende a la Ciudad de Santa Cruz de la Sierra (Mapa A).

El primer eje descrito, se bifurca para ambos lados, hacia el este se articula con las ciudades de Potosí, Sucre y Cochabamba mientras que por el oeste se integra con Chile accediendo al Océano Pacífico por Arica al norte y por Antofagasta al sur. El eje de Santa Cruz de la Sierra, se presenta más desarticulado por los anteriores, pero posee la ventaja de expandir su influencia hacia el este y orientar la salida de productos hacia el Océano Atlántico por dos áreas: la primera opción a través de Hidrovía, la que materializa inmensas incorporando su mayor potencialidad en los ríos Paraná- Paraguay; y la segunda opción por la extensión férrea hasta los centros brasileros de Sao Paulo y Río de Janeiro.

Actualmente la falta de infraestructura disgrega la capacidad de integración en virtud de carecer de una coherente combinación entre los diferentes medios de circulación.

2. EJE HORIZONTAL HACIA EL OESTE

Considerando el segundo aspecto del objetivo: "... nexos para promover las relaciones bilaterales con Chile como así también zona de tránsito de productos E-O (Pacífico- Atlántico)...", es necesario aplicar una geopolítica pragmática buscando cohesionar partes deparadas por la Cordillera de Los Andes que ofrece al espacio geográfico dificultades en las comunicaciones.

La carencia de infraestructura de las comunicaciones en la zona del Noroeste Argentina y la II Región de Chile es absoluta.

Existen alternativas posibles de conexión que otorgan los países cordilleranos de Jama, Huaiquitina, Sico y Socompa. Los dos primeros deben desarrollarse del lado chileno en tanto que los dos últimos tienen ya la extensión en ese país y por la misma se puede acceder al Puerto de Antofagasta (Mapa A).

Es importante en primera instancia determinar la conveniencia que ofrece el Puerto de Antofagasta para Argentina como puerta de salida a mercados del Pacífico, para describir a posterior las posibles vías de enlace que permitan el acceso al mismo, sin descartar la reactivación que inherentemente se va a transferir a la II Región de Chile, Capricornio Andino.

Para mencionar las ventajas que hay que considerar los destinos y los productos exportados sin dejar de obviar las escalas intermedias.

Los principales mercados del Pacífico que posee hoy Argentina lo constituyen U. S. A. y ex U. R. S. S., China, Japón y Chile, y en menor escala México, Canadá, Ecuador, Antillas, Arabia, Corea, Pakistán, Bangladesh e Irán (Mapa B).

Para alcanzar éstos destinos, el puerto de Antofagasta es más cercano que el de Buenos Aires, al que se le agrega no sólo el ahorro en tiempo sino también el beneficio adicional que se reflejan en el abaratamiento del flete hasta el puerto por un lado; en tanto que por el otro el mismo maneja costos de gastos portuarios, estibaje y depósitos menores que nuestro país, con una diferencia de hasta dos veces por toneladas de carga (Bs. As. 18 US\$- Antofagasta 6US\$ x Tn).

Dicha reducción de costos va a determinar además competir en el mercado internacional y de éste modo incorporar nuevos centros de importación. La ventaja descrita precedentemente se traslada también a empresas que no están aisladas en la Región del NOA y que exportan a los países enumerados con anterior caso específico de SANCOR, BAGO, CERAMICO SAN LORENZO, etc. (Gráfico 3).

A las alternativas que los pasos cordilleranos ofrecen para el ordenamiento territorial propuesta, se incorpora la necesidad de coordinación de acciones conjuntas con Chile.

El caso de Sico (o Sicosiglia), está habilitado a ambos lados de la Cordillera en razón de que la mina El Laco, proveía de mineral el hierro (con altos porcentajes en fósforo) a los Altos Hornos Zapla, complejo siderúrgico ubicado al este de la Ciudad de Jujuy en Palpalá. Hoy Argentina orientó la importación de dicho mineral de Brasil lo que conlleva a la notable reducción en el tránsito y uso permanente del mismo.

También hay que considerar la posibilidad de tránsito procedente de Brasil a través de rutas de Tranchaco, que realizará la importancia del NOA como área de conexión entre los Océanos Pacífico y Atlántico uniendo los núcleos cohesivos de Belo Horizonte, Sao Paulo y Río de Janeiro con Antofagasta,

Tocopilla e Iquique, disminuyendo de éste modo, la centralidad metropolitana que hoy ejerce Buenos Aires.

Otro proyecto carretero alternativo lo brinda el Paso de **JAMA**, el que se articularía por el oeste con la localidad de Toconao, San Pedro de Atacama y de éste último efectuar una extensión hasta Sierra Gorda (obviando el Arco de Calama), punto que permite la bifurcación hacia el sur para alcanzar Antofagasta, hacia el noroeste el Puerto de Tocopilla y hacia el norte el de Iquique. Este último es importar portuario de contenedores y podría ofrecer cargas de retorno con productos de los mercados del Pacífico.

Por el este, en cambio, territorio Argentino, el ascenso se efectúa hasta Susques- dividiéndose por un lado hacia el sur por la Ruta Nacional N° 40 pasando por San Antonio de los Cobres, Campo Quijano, ciudad ésta importante por la instalación de la Planta Industrial Química destinada al tratamiento del bórax (los demás núcleos urbanos del área orientan su economía ala agricultura intensiva); y por el otro extendiéndose hacia el este para abrir a Purmamarca y tomar la Ruta Nacional N° 9 y evacuar la producción de cítricos de los valles inferiores (zona de El Ramal).

CONCLUSIONES

La idea expuesta, de tráfico generado por los caminos, actuaría como un incentivo para aumentar la producción del área e incorporar proyectos de inversión a la que se le adjunta como consecuencia positiva la disminución del índice de marginalidad de la región como así también el freno de la migración hacia las capitales de Estado. El ordenamiento locacional implica movimiento en el espacio no sólo en las comunicaciones sino además en la reactivación del aparato producto regional o sub- regional bajo la estrategia de control por medio del surgimiento de nuevos polos de desarrollo, exigiendo éstos para su propio autosostén la expansión hacia nuevas áreas integrativas, determinando de éste modo la cohesión funcional de la estructura formal.

BIBIOGRAFIA

- APARICIO Y DIFREIRI “**La Argentina – Suma de Geografía**” Tomo I y II – Ediciones Peuser Bs. As. 1958.
- I. N. D. E. C. Censo Nacional de Población y Vivienda – 1991.
- I. N. D. E. C. “**Comercio Exterior Argentino – Resumen Estadístico 1984.1989**” Bs. As. 1990.
- I. N. D. E. C. “**Comercio Exterior Argentino – Avance**” Volumen II Bs. As. 1991.
- D. JOSE F. MARINI COARONEL (RE) “**El conocimiento geopolítico**” Tomo Segundo – Fuerza Aérea Argentina – Escuela Superior de Guerra. Bs. As. 1987.

- Periódico Jujeño “**Atlántico vs Pacífico**” **PASO DE JAMA** 1989.
- Revistas: **América Economía** – Número 7 – 1987.
- **América Economía** – Número 44 – Año 1990.
- **Mercado** Número 882 – abril 1991.

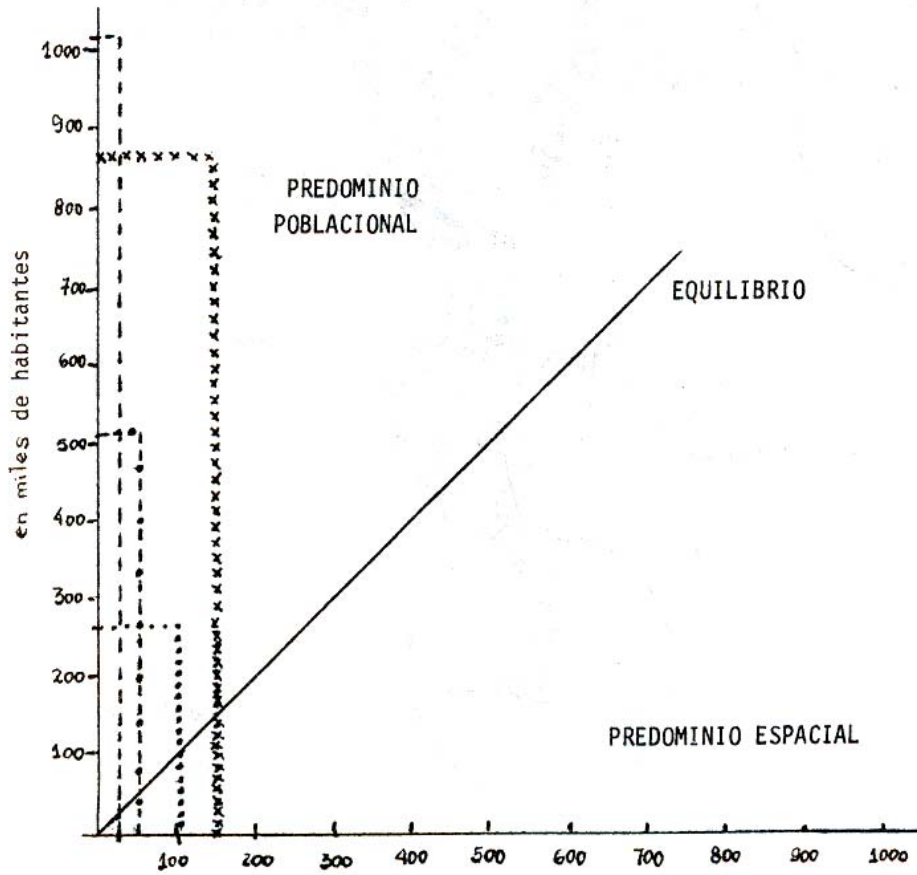
V. AGRADECIMIENTOS

Quiero expresar la valiosa colaboración del Sr. Carlos A. Seara, Dr. En Geología y Profesor en las cátedras de Geología, Física II y Argentina Física como así también a la Sra. Teresa Leaniz de Briun Especialista en Administración Educacional de la Universidad de Playa Ancha Chile.- Mi reconocimiento además a la Srta. Nancy Velázquez y el Sr. Hugo Tiengo que colaboraron incondicionalmente. A la IIERAL de la Fundación Mediterránea que facilitó material sobre el comercio exterior – Sr. Nadín Argañaraz.

VI. GRAFICOS – MAPAS

1. Relación Población- Superficie en un Sistema en un Sistema de Coordenada (Otto Maul).
2. Síntesis de la Organización Funcional del Noroeste Argentina (NOA).
 - A. Mapa de la Región con las vías de acceso actual y futura.
 - B. Mapa de Flujos – Exportaciones e Importaciones.
3. Exportaciones e Importaciones – Procedencia – Producto – Destino.
4. Núcleos cohesivos y Ejes Geopolíticos.

RELACION POBLACION-SUPERFICIE
EN UN SISTEMA DE COORDENADAS



en miles de kilómetros cuadrados

- TUCUMAN
- xxxxxx SALTA
- JUJUY
- CATAMARCA

GRAFICO 1

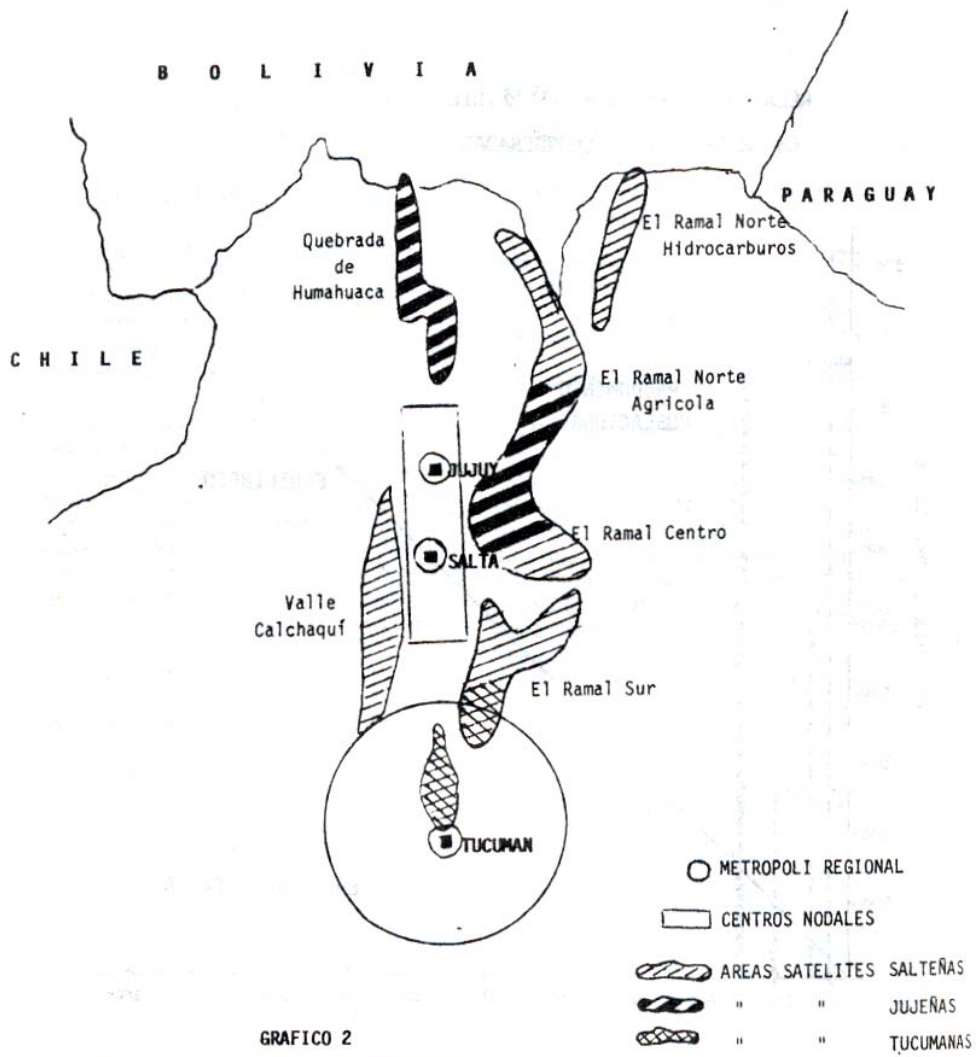
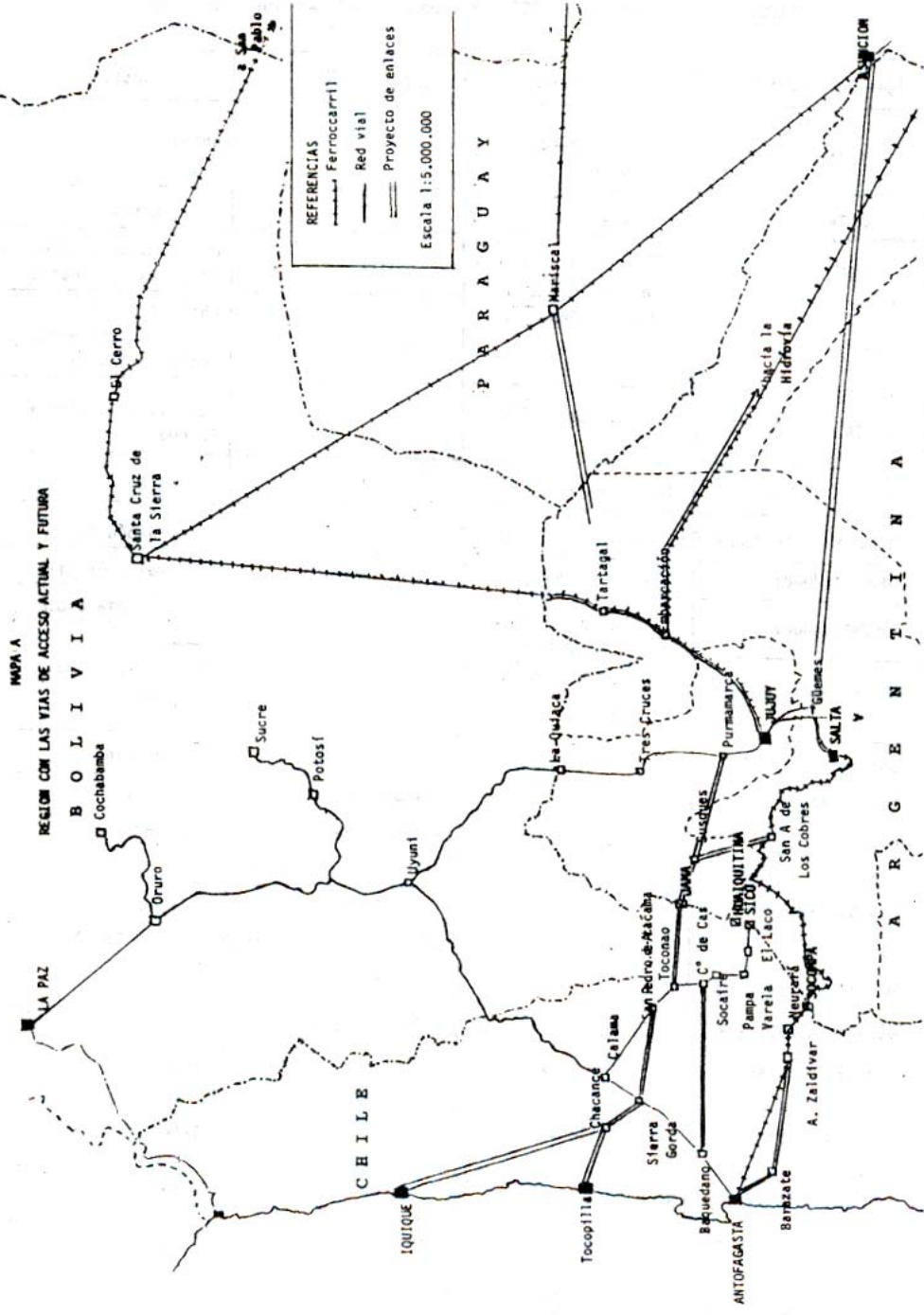


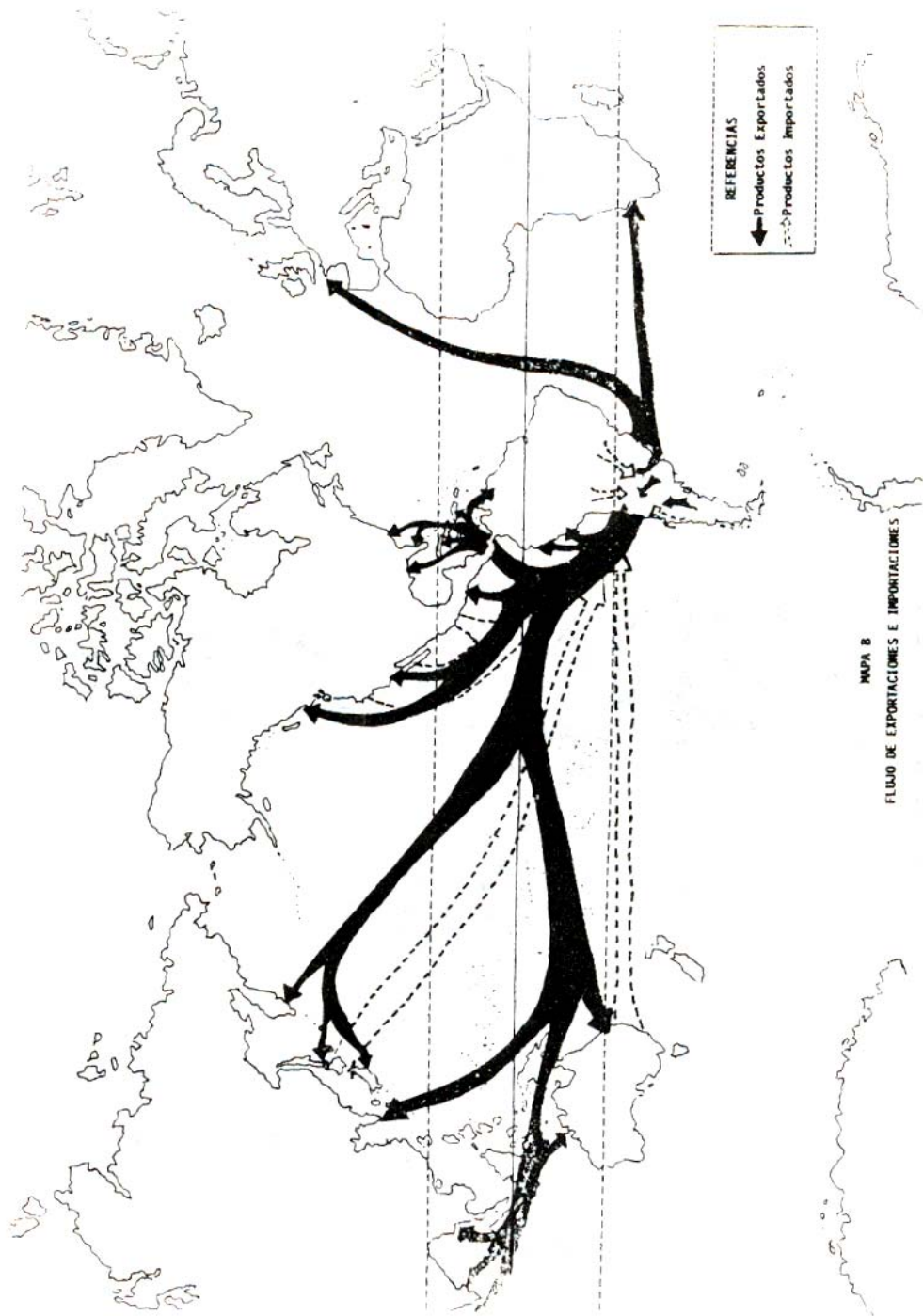
GRAFICO 2
SINTESIS DE LA ORGANIZACION FUNCIONAL
DEL NOROESTE ARGENTINO

GRAFICO 3
EXPORTACIONES E IMPORTACIONES – Procedencia – Productos – Destino

Origen territorial	Exportación	Importación	Destino
SALTA	Aceite crudo de Petróleo		China – U. S. A.
SALTA	Gasoleo		U. S. A.
JUJUY	Tubos de hierro y Acero p/revestimiento		U. S. A. Arabia China ex U.R.S.S. Venezuela
SALTA	Nafta sin plomo		Chile Brasil México U. S. A. Canadá ex URSS Antillas Panamá
SALTA-JUJUY	Boratos de Sodio		Australia Sudáfrica Europa
JUJUY-SALTA	Tabaco en rama		U. S. A.
TUCUMAN-SALTA-JUJUY	Legumbres Hortalizas		China Japón Corea
TUCUMAN-JUJUY	Bebidas alcohólicas		Austria Brasil
TUCUMAN-JUJUY	Frutas comestibles cortezas de agrios		Japón India U. S. A.
SALTA-JUJUY-TUCUMAN	Manufactura de Pasta Celulosa		Perú Ecuador Malasia Venezuela
Bolivia Australia Japón U. S. A U. S. A. – Japón Chile Brasil		Gas de petróleo Óxido de Al. calicin. Aparatos mecánicos Carbonato de Ca impuro Catalizadores Cobre Hierro sin aglom. Hierro	Argentina Patagonia Argentina “ “ Jujuy- Bs. As. “ “
Llanura pampeana	Aceita de soja		China Irán Pakistan Bangladesh
Llanura pampeana	Lácteos (SANCOR)		México U. S. A. Japón Australia Chile Canadá
Llanura pampeana	Químicos (BAGO)		Corea (1)

(1) Lo señalado entre líneas corresponde a exportaciones que efectúan empresas instaladas fuera de la Región del Noroeste.





MAPA 8

FLUJO DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES

NUCLEOS COHESIVOS Y EJES GEOPOLITICOS

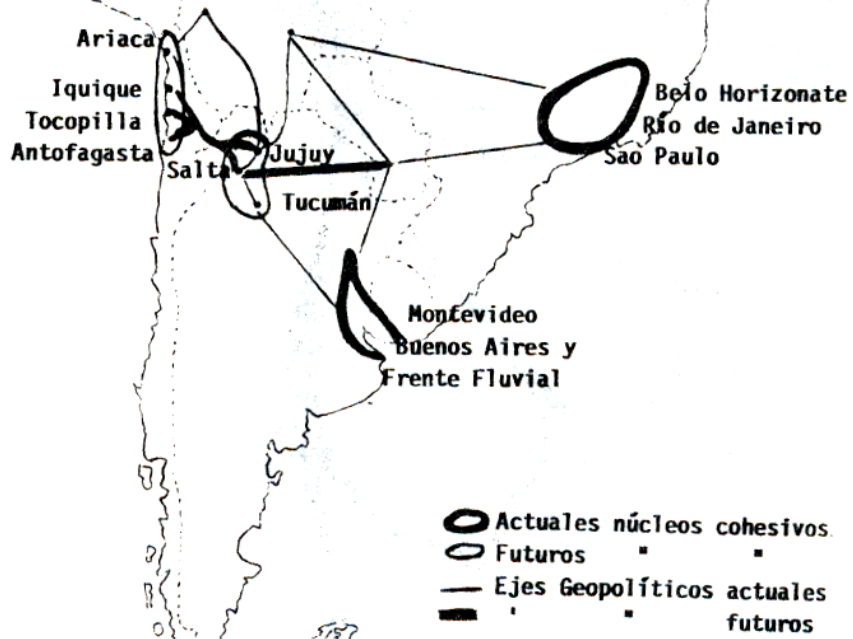


GRAFICO 4